



LAND CRUISER



Tartalom

- 05 | Az élő legenda
- 12 | Kényelem
- 28 | Modellváltozatok
- 36 | Keréktárcsák és karosszériaszínek
- 38 | Kárpitok
- 40 | Tartozékok
- 42 | Műszaki adatok
- 46 | Szószedet
- 48 | Toyota és a környezetvédelem
- 49 | Teljes nyugalom a Toyotával
- 50 | Mobilitás a HVO100-zal



LAND CRUISER

A legendás terepjáró újjászületése

A páratlan Land Cruiser már több mint 70 éve kápráztatja el vásárlóit páratlan strapabírásával és megbízhatóságával. Az elegáns terepjáró legújabb változatának extrém menetdinamikai képességeit a legmodernebb technológiák támogatják. A Land Cruiser továbbra is elődei terepteljesítményét és utánozhatatlan stílusát kínálja, így egyaránt tökéletes partner a városi autózáshoz és a kalandos tereptúrákhoz.

Illusztráció – valóságban a végleges autó felszereltsége és megjelenése némileg eltérhet.

TÖBB MINT 70 ÉV SIKERTÖRTÉNET

1951-ben született meg a Toyota BJ, az elsősorban katonai célokra tervezett terepjáró. A képen látható, 1960-ban bemutatott J4 modell egy szempillantás alatt hihetetlenül népszerű lett, így nem csoda, hogy a Toyota 26 éven át gyártotta. Napjainkban a Land Cruiser a világ több mint 190 országában kapható, első helyen áll a Toyota jelenlegi modelljei között – ráadásul több mint 10 értékesítési területen ez a legnagyobb darabszámban értékesített összkerék-hajtású modell.



A hírnévhez vezető út

Nincs még egy modell a Toyota történetében, amit olyan hosszú ideig gyártottak volna, mint a Land Cruiser.

Megkérdőjelezhetetlen strapabírásának és megbízhatóságának köszönhetően az elmúlt több mint 70 év alatt ez a páratlan terepjáró igazi példaképpé vált. Ezekre az alapokra épül a Land Cruiser legendája, s ezek miatt ismerik ma is úgy a vásárlók, mint egy olyan autót, amire minden körülmények között számíthatnak.

Toyota BJ

A Land Cruiser legendája a BJ modellel született meg, amibe olyan erős motort építettek, mint a nála négyszer nagyobb teherautókba.

Az új jármű terepképességei annyira lenyűgözőek voltak, hogy a tesztek során a Fuji hegy hatodik sífelvonó állomásáig is felkapaszkodott – oda, ahová addig még egyetlen jármű sem jutott fel.

1951



1960



Toyota LC J4

A Land Cruiser J2 sikeres változtatásaival jelent meg a népszerű J4 sorozat, amelynek karosszériája már teljes egészében acélból készült, hűtőrácsa és fényszórói közös paneleken kaptak helyet, hátsó kerékhajtási íve pedig szögletesebb lett. A gyártás 26 éve alatt több mint egymillió LC készült különféle változatokban és tengelytávolságokkal.

Toyota LC J7

Az új 70-es sorozattal kétfelé vált a Land Cruiser kínálata: a Heavy Duty kivitel mellett megszületett a Light Duty változat, a mai 150-es sorozat elődje is. A J7 tökéletes választás volt azok számára, akik ritkán mentek terepre, de egy kényelmes, összkerékhajtású autóra vágytak. A legfontosabb különbséget a hajtáslánc konstrukciója jelentette. A mérnökök a Toyota Hilux meghajtott tengelyeit építették az autóba, és minden keréknél tekercsrugókra cserélték az addigi laprugókat.

1984



1996



Toyota LC J9

Újabb lépés a magasabb szintű kényelem és biztonság felé. Az állandó összkerékhajtás, a független első futómű és a gazdag felszereltség világszerte megdobogtatta a vásárlók szívét. A Land Cruiser J9 tökéletes – és bármilyen körülmények közt használható – családi autónak bizonyult.

2002



Toyota LC J12

Az első Land Cruiser, ami nem Japánban, hanem Európában született, méghozzá modern karosszériával, fényűző utastérrel, továbbfejlesztett biztonsági megoldásokkal és meggyőző terep képességekkel. Az autóban a legmodernebb elektronikai és pneumatikus rendszerek működtek, például a félaktív TEMS felfüggesztés, ami terepen és szilárd úton egyaránt remekül működött.

Toyota LC J15

Az új változat teljesen új felépítménnyel és a V8-as modellből átvett modern megoldásokkal (Kinetikus dinamikus felfüggesztéssel és kúszónyomaték szabályozással) érkezett. Az autó páratlan terepképessége és kivételesen gazdag felszereltsége teljesen új irányt szabott a prémium terepjáró kategória fejlesztéseinek.

2009



A stílus hatalma

A Land Cruiser-generációit mindig a stílusos formavilág, a funkcionális kialakítás és a legendás megbízhatóság jellemezte. A jelenlegi modell első lökhárítóit úgy formálták meg a tervezők, hogy javítsák az autó előtti terület átláthatóságát.

A motortér védelmében a lökhárító az orr-rész oldalsó részét is lefedi. A ködfényszórók az első lökhárító alsó részében kaptak helyet, amelynek sarkai magasabbra kerültek. A lökhárító középső része olyan formát kapott, mint egy kartervédő, ami javítja az autó terepképességét. A sárvédők sarkai is feljebb kerültek, hogy a vezető pontosabban érzékelhesse autójának méreteit.



A légebeömlők és a fényszórók magasan vannak, így a tereptárgyak nem tehetnek kárt bennük. A hűtőrács nyílásai a lehető legnagyobbak, hogy megfelelő mennyiségű levegőt engedjenek be.



Az első lökhárító védőelemei magasabban vannak, és az autó oldalának vízszintes karaktervonalai – például az oldalsó fellépők vagy a látványos sárvédő-szélesítések – látványosan kihangsúlyozzák a Land Cruiser atlétikus és dinamikus karakterét.



A számos részletmegoldás közt érdemes megemlíteni a LED féklámpákkal kiegészített, C-alakú hátsó lámpatesteket és a magasabbra húzott lökhárítót.



KÉNYELEM

Fedezze fel az utastér szépségeit!

A Land Cruiser tágas utasterében és kényelmes, tökéletesen formázott üléseiben minden utazás igazi élvezet. A műszerfalon, a középkonzolon és az ajtópanelen elhelyezett kezelőszervek fehér megvilágítása kifejezetten fényűző benyomást kelt.

A prémium minőségű anyagok és az átgondolt részletmegoldások komfortos és lakályos belső teret teremtenek.





A műszerfal és a középkonzol felhasználóbarát kialakítása jegyében az egyes kapcsolókat és kezelőszerveket funkcióik szerint csoportosítottuk, hogy extrém körülmények között is egyszerűen használhatók legyenek.



A második ülésor multimédia-rendszere a tetőkárpitban kapott helyet. A prémium minőségű képernyő a DVD-rendszerhez kapcsolódik, és még a leghosszabb utazások során is kellemes szórakozást kínál a hátul utazók számára, különösen a gyerekeknek.



A Land Cruiser utasterében két (fekete és bézs) színösszeállítás közül választhat. Az ezüstszerű, csiszolt acélborítás remekül illik a középkonzolhoz. A belső tér eleme az első ülések szellőzésének és fűtésének vezérlő panelje.

Gyönyörű utastér

A Land Cruiser belsejében még a legapróbb részlet kidolgozására is komoly figyelmet fordítottunk. Jó példa erre a V8-as modellt idéző, áttervezett kormánykerék, vagy a látványosan megújult, továbbfejlesztett műszeregység.

A középkonzol teteje alacsonyabban húzódik, ami nemcsak a műszerfalat varázsolja karcsúbbá, hanem az előre való kilátást is javítja. A középkonzolon kapott helyet a 7 colos színes multimédia képernyő, a konzol síkjába simuló klímavezérlő panel és a hajtáslánc összes kezelőszerve. Az utastér luxusát és kifinomultságát még magasabb szintre emeli, hogy LED diódák kerültek az első lábtérbe, a tetőkárpitba és a kesztyűtartóba, sőt még az ajtópanelekbe is.

Szilárd felépítmény

Az extrém strapabíró, a csavaró erőhatásoknak ellenálló, alvázra épített karosszéria egyedülálló megoldás ebben a szegmensben – és ebben rejlik a Land Cruiser kimagasló terepképessége.



Az alváz építési mód előnyei:

- Kimagaslóan tartós és bizonyítottan elnyűhetetlen.
- Kiválóan ellenáll a csavaró erőhatásoknak.
- A karosszériát kevésbé terheli meg a terepezés által jelentett terhelés.
- A karosszéria hatékonyabban elszigetelhető a futóműből érkező ütésektől.
- Az autó még nagy terhek szállítása vagy vontatása közben is jól kormányozható.

Illusztráció – valóságban a végleges autó felszereltsége és megjelenése némileg eltérhet.

Differenciálművek

A felező terepfokozattal kiegészített állandó négykerék-hajtás a legkeményebb menetkörülmények közt is remek nyomtérátvitelt és motorfékhatást biztosít. Mindez tovább fokozható a differenciálművek zárásával, ha az autó olyan úton halad, ahol a kerekek hol jobban vagy éppen rosszabbul tapadnak.



Torsen® részlegesen önzáró központi differenciálmű

A központi egység automatikusan, 50:50 és 30:70 arány között osztja el a nyomatékot az első és a hátsó tengely között, úgy irányítva a vonóerőt, hogy a kerekek ne pörögjenek ki a csúszós felületen, például a kavicsos vagy havas utakon. A maximális tapadás érdekében extrém útviszonyok közt a differenciálmű teljesen összezárható.



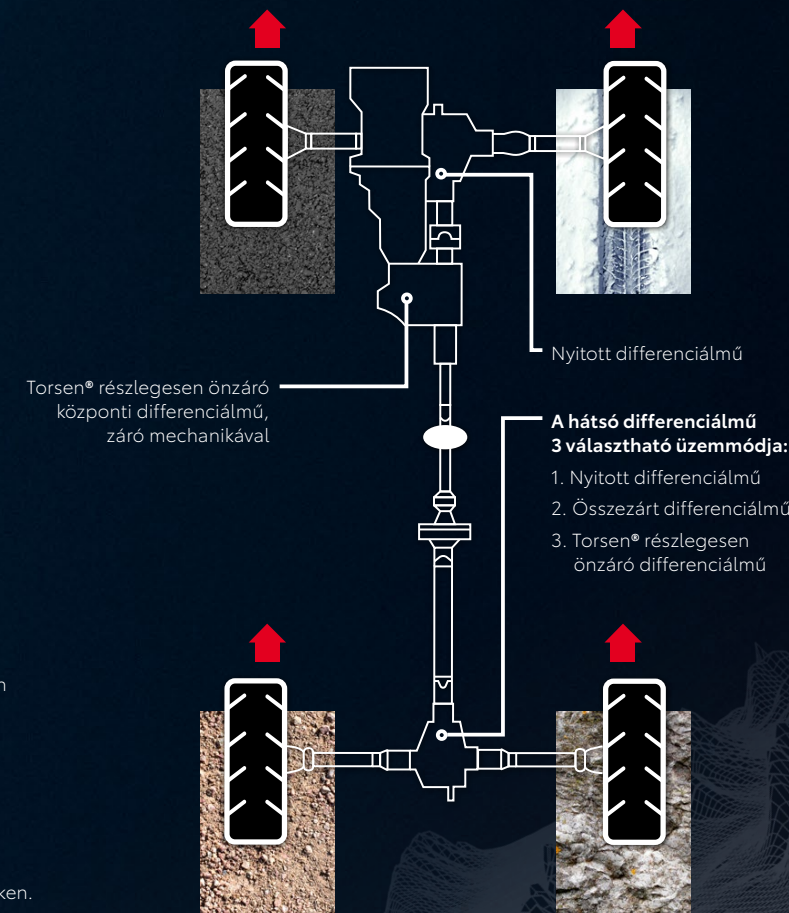
Hátsó differenciálzár

Ezt a vezető kapcsolja elektronikusan. A hátsó differenciálzár nagyon hasznos az extrém terepviszonyok esetén, mert optimálisan osztja el a vonóerőt a hátsó kerekek közt, biztosítva ezzel az autó folyamatos hajtását. Érdemes megjegyezni, hogy a hátsó differenciálzár szilárd útfelületen ki kell kapcsolni, mert a hajtás csak így működik zökkenőmentesen.



Torsen® részlegesen önzáró hátsó differenciálmű

Automatikusan a jobban tapadó kerékhez továbbítja a vonóerőt, ami nagyon hasznos segítség a hepehupás vagy csúszós útfelületeken.



Nyitott differenciálmű

Torsen® részlegesen önzáró központi differenciálmű, záró mechanikával

A hátsó differenciálmű 3 választható üzemmódja:

1. Nyitott differenciálmű
2. Összezárt differenciálmű
3. Torsen® részlegesen önzáró differenciálmű

Ha az adott differenciálmű típusa érdekli a Land Cruiser modelljeiben, kérjük, vegye fel a kapcsolatot Toyota márkakereskedőjével.

Üzem módválasztó

A Land Cruiser 5 különféle üzemmódot kínál, amelyek tökéletesen összehangolják az egyes rendszerek működését a vezető pillanatnyi igényeivel. A váltókar mellett elhelyezett, kényelmesen elérhető gombokkal könnyen kiválaszthatók a takarékos, kényelmes vagy éppen dinamikus autózást szolgáló beállítások.

Üzem mód	Funkció	Gázreakció	Kormányzás	Futómű	Légkondicionáló
Normal	optimális egyensúly a teljesítmény és az alacsony üzemanyag-fogyasztás között	Normal	Normal	Normal	Normal
Eco	a lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosítja	Eco	Normal	Normal	Eco
Comfort	egyenetlen útfelületen minimumra csökkenti a rázkódást	Normal	Comfort	Comfort	Normal
Sport S	erőteljesebb gázreakciók és élénkebb teljesítmény-leadás	Sport	Normal	Normal	Normal
Sport S+	a lehető legerőteljesebb gázreakciók és teljesítmény-leadás	Sport	Sport	Sport	Normal



Toyota T-mate. Mindig önnel, a biztonságosabb utazás érdekében

A kategóriaelső biztonsági funkciók érdekében a Toyota Land Cruiser megkapta a T-Mate rendszert – az Ön segítőkész vezetői partnerét.

A T-Mate olyan rendszerek összessége, amelyeket a még biztonságosabb vezetés érdekében fejlesztettek ki, legyen szó parkolásról, autópályás vagy éppen városi közlekedésről. A T-Mate rendszerekkel mindig biztonságban érezheti magát.

Ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS)

Ütközést megelőző biztonsági rendszerünk képes észlelni a veszélyt, és segít Önnek elkerülni azt, hogy más járművekkel vagy gyalogosokkal ütközzön. Úgy működik, hogy hangokkal és vizuális jelekkel figyelmezteti a vezetőt, valamint aktiválja a fékrásegítést. Amennyiben a vezető nem tud időben fékezni, a rendszer automatikusan fékezni kezd, hogy elkerülje az ütközést, vagy enyhítse annak következményei.

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

A rendszer tartja a beállított minimumtávolságot az Ön előtt haladó autótól. Amennyiben ez a távolság csökkenne, a rendszer mérsékli a sebességet, és szükség esetén a fékeket is használja, természetesen eközben aktiválva a féklámpákat is. Amennyiben autója jelzőtábla-felismerő rendszerrel (RSA) is fel van szerelve, az autó felismeri a sebességhatároló jelzéseket, és ehhez mérten új beállításokat kínál a sebességtartó automatikához.

Automatikus távfény-vezérlés (AHB)

Az automatikus távfény-vezérlés folyamatosan pásztázza az utat, és amennyiben közeledő fényszórókat észlel, lekapcsolja a távolsági fényt, és átvált tompított fényre. Amint a másik autó fényszórói eltűnnek, a rendszer automatikusan visszakapcsolja a távolsági fényt. Az eredmény? Biztonságosabb éjszakai vezetés Ön és a többi közlekedő számára.

Jelzőtábla-felismerés (RSA)

A jelzőtábla-felismerő rendszer folyamatosan figyeli a közlekedési táblákat, és a legfontosabb információkat – mint például a sebességkorlátozások vagy az előzéssel kapcsolatos tiltások – megjeleníti a vezető számára a műszeregységen. Emellett vizuális és hangjelzésekkel figyelmezteti a vezetőt, ha nem tartja be a jelzőtáblák szabályait.



Terepen vagy közúton, mindig biztonságban van

A Land Cruiser innovatív T-Mate vezetéstámogató és parkolási funkciókkal van felszerelve, hogy biztonságosabbá tegye a vezetést Ön és a többi közlekedő számára egyaránt. A holttérfigyelő, a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer és a panoráma monitor egyaránt vigyázó szemekként figyelnek, hogy önbizalmat biztosítsanak Önnek vezetés és parkolás közben is.

Holttérfigyelő (BSM)

A holttérfigyelő rendszerünk figyelmezteti a vezetőt, minden olyan járműre, amelyet a külső tükörben esetleg nem lát. Ez a funkció az előzésekénél és a sávváltásoknál különösen hasznos.

Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)

Tolatásnál ez a rendszer felismeri a balról vagy jobbról közeledő járműveket, és figyelmezteti Önt, ezzel segítve elkerülni az ütközést.

Panoráma monitor (PVM)

A parkolás könnyebb és biztonságosabb ezzel a funkcióval, amely négy kamera képét felhasználva biztosít közel 360 fokos látószöveget az autó környezetéről.

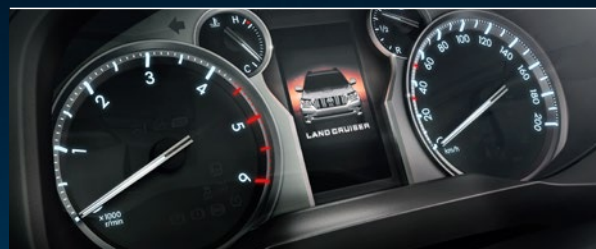
Modern környezet

A Toyota Touch® 2 multimédia rendszer 9" színes érintőképernyővel számtalan hasznos szolgáltatást kínál, műholdas navigációval is bővíthető, amihez az autó tulajdonosa 3 éven át ingyenes térképfrissítést kap. Ezen felül alapfelszereltség a Land Cruiserben az Android Auto™* és Apple CarPlay** konnektivitás.

Az intelligens nyitási és indítási rendszerrel a hagyományos kulcs használata nélkül, egyetlen gombnyomással nyitható az autó. Tolatáskor a külső visszapillantó tükrök automatikusan lebillennek, hogy a vezető jobban átlássa a jármű körüli útfelületet.



A 9 colos képernyővel kiegészített, magyar nyelvű menüvel rendelkező Toyota Touch® 2 multimédia rendszer is rengeteg szolgáltatást kínál, többek közt Bluetooth® telefonkihangosítást, tolatókamerát, DAB – digitális audio egység, valamint USB- és Aux-csatlakozókat.



Az Optitron műszerek könnyen leolvashatók, és éjszaka sokkal kevésbé fárasztják a szemet. A hagyományos, teljes felületvilágítás helyett ezekben a műszerekben minden számjegyet és mutatót külön dióda világít meg.

JBL SYNTHESIS®

A Land Cruiser gazdagabb felszereltségű, ötajtós változataiban megtalálható az exkluzív JBL audiorendszer, amelynek mind a 14 hangszórója éppen optimális helyre került az utastérben törölni.

* Korlátozott elérhetőség Magyarországon.
** Az Apple CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegye.

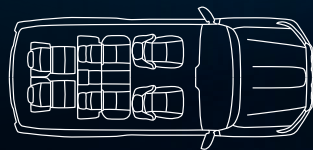


Kényelmes tér

A második sor ülései 40:20:40 arányban dönthetők, az opcionális harmadik ülésor pedig 50:50 arányban a padló síkjába hajtogatható. A harmadik sor előtti tér 50 mm-rel tágasabb lett, hogy az itt utazók kényelmesebben kinyújthassák a lábukat. A nyitható hátsó szélvédő praktikus megoldás azokban a helyzetekben, amikor nincs elég hely a teljes hátsó ajtó nyitásához.

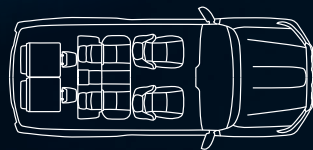
▶ A Land Cruiser üléseit kifogástalan minőségű természetes/szintetikus bőr borítja, ami három színárnyalatban (fekete, bézs és fekete-barna) rendelhető. Az első és a második sor szélső ülései fűthetők, sőt az első üléseket még szellőztetés is kiegészíti. Az automata légkondicionáló a felszereltségi szinttől függően kettő vagy három zónás, és a második ülésorba is fúj levegőt.

Üléselrendezés



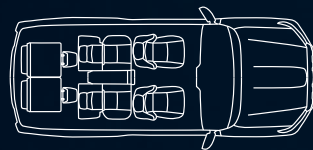
7 utas

Három ülésor a helyén.



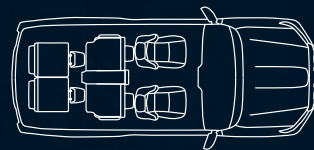
5 utas

Két ülésor a helyén.



4 utas

A második sor középső ülése lehajtva.



2 utas

A második és a harmadik ülésor lehajtva.



Prado

Főbb jellemzők

- LED fényszórók, tompított és távfény
- LED első ködlámpa, hátsó helyzetjelző és féklámpák
- Fényszórómosó
- Torsen központi differenciálmű elektronikus vezérléssel
- Guminyomás figyelmeztető rendszer
- Kanyarstabilizátorok elöl és hátul
- Intelligens kulcs rendszer, nyomógombos motorindítás
- Mozcásérzékclős intelligens kulcs
- Toyota Touch® 2 multimédia 9" érintőképernyővel, USB csatlakozó, Bluetooth® telefonkihangosító és audio streaming, tolatókamera, 9 hangszóró
- 17" könnyűfém keréktárcsák
- Oldalfellépő
- 4WD- állandó négykerékhajtás
- Elektromos fényszórómagasság-állítás
- Elektromos állítású és behajtható, fűthető, részben színre fűjt külső tükrök
- Szélvédő fűtés az ablaktörlő lapátok alatt
- Fekete vagy bézs színű szövet ülésborítás
- Elektromos deréktámasz a vezető oldalon
- Króm hűtőrács
- Egyzónás manuális légkondicionáló
- Dízel részecskeszűrő (DPF)
- Szövet szőnyeg garnitúra
- Tetősín
- Pótkerék
- Connectivity: Android Auto™*, Apple CarPlay**
- Sebességtartó automatika
- Fekete műszerfal berakás



- Bőr borítású kormánykerék és sebességváltógomb
- Manuálisan állítható kormány, mélységben-magasságban
- Belépő világítás rendszer, ajtófények és nyomógomb
- 7 ülés (Family változat)
- Kalaptartóroló

* Korlátozott elérhetőségű Magyarországon.

** Az Apple CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegye.



Megjelenített változat: Prado

Comfort

Főbb jellemzők (a Prado felszereltségen felül)

- KDSS hidraulikusan változtatható karakterisztikájú kanyarstabilizátorok elől-hátul
- Parkolásérzékelők elől-hátul
- Króm és ezüst színű hűtőrács
- Sötétített hátsó oldalüvegek
- Színre fújt, lebillenő külső tükrök
- Esőérzékelős automata ablaktörlők elől
- 19" könnyűfém keréktárcsa
- Toyota Safety Sense biztonsági rendszer: Adaptív tempomat radaros távolságtartó automatikával, Radaros ütközés megelőző biztonsági rendszer, Automatikus fékezés, Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, Jelzőtábla felismerő rendszer, Automata távfény kapcsolás
- TFT multiinformációs kijelző
- Bőr hatású műszerfalborítás varrással
- Fűtött kormánykerék
- Elektromosan állítható kormánykerék mélységben-magasságban
- Elektromos állítású első ülések
- Ülésfűtés az első ülésekben
- Hűtött tároló a középső kartámaszban
- Elektromos csatlakozók (elől 12V, hátsó ülések előtt 12V, hátul 220V)
- Fekete vagy bézs színű szövet ülésborítás
- Famintázatú műszerfal berakás
- Háromzónás automata légkondicionáló*

Opció

- Toyota Touch® Go navigáció, teljes Európa térkép, magyar nyelvű menü
- 7 üléses modell, függőnylégzsák a 3. ülésorban is

* 7 üléses változat.



Megjelenített változat: Comfort

Invincible

Főbb jellemzők (A Comfort felszereltségen felül)

- Terepválasztó program
- Körkörös kép rendszer 4 kamerával
- Kúszás vezérlés program
- Holttérfigyelő rendszer (BSM)
- Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)
- Toyota Touch® Go navigáció, teljes Európa térkép, magyar nyelvű menü
- JBL audiorendszer, 14 hangszóró
- Ülés szellőztetés az első ülésekben
- Ülészűtés a 2. ülés sor szélső üléseiben
- Bőr ajtóborítás
- Csomagrendező sínek*
- Fekete vagy bézs színű bőr ülésborítás

Opció

- 7 üléses modell, 3. sor elektromosan összehajtható, függőnylégzsák a 3. ülés sorban is



* Csak 5 üléses modellben.



Megjelenített változat: Invincible

Executive

Főbb jellemzők (az Invincible felszereltségen felül)

- Fekete matt króm hűtőrács
- Fekete ablakkeret
- Fehér matt/átlátszó hátsó lámpa búra
- Fekete műszerfal közép
- Fekete fa középkonzol berakás
- Fekete bőr ülésborítás
- Kormánykerék fa berakással
- Változtatható lengéscsillapító karakterisztika elől-hátul (AVS)
- Hátsó légrugós felfüggesztés
- Első ülések memóriával
- Változtatható hasmagasság – hátsó futómű

Opció

- **VIP csomag (5 vagy 7 üléssel):**
Elektromosan billenthető,
nyitható napfénytető, fedélzeti
szórakoztató rendszer (2. ülésornál)



Megjelenített változat: Executive

Keréktárcsák



17" ezüst színű könnyűfém keréktárcsa
(hat küllős)

Alapfelszereltség a Prado felszereltségi szinten



19" kéttónusú, sötétszürke & csiszolt hatású
könnyűfém keréktárcsa (12 küllős)

Alapfelszereltség a Comfort és Invincible
felszereltségi szinteken



19" fekete csiszolt hatású
alumínium keréktárcsa

Tartozékként rendelhető



18" matt fekete könnyűfém
keréktárcsák

Alapfelszereltség az Executive
felszereltségi szinten



070 Gyöngyfehér*



1F7 Ultraezüst*



040 Hófehér



1G3 Hamuszürke*



202 Fekete



218 Fekete gyöngyház*



3R3 Barcelona vörös*



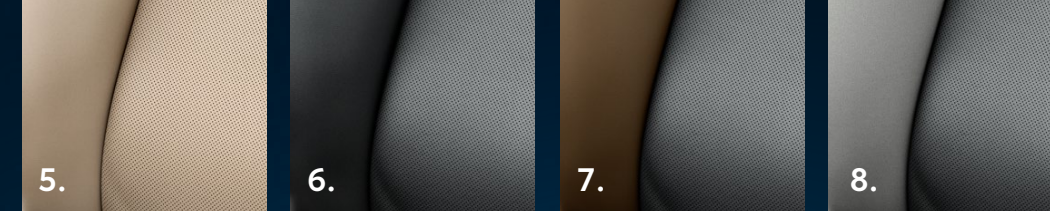
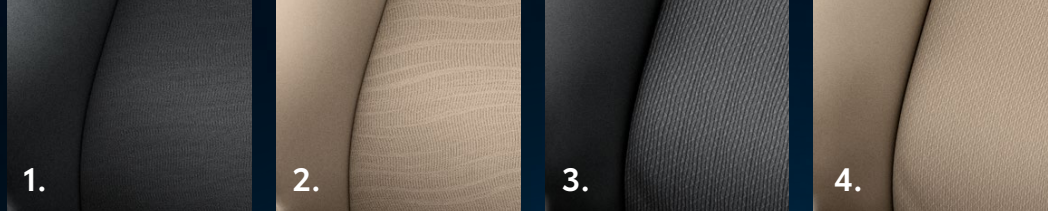
4V8 Avantgard bronz*



4X4 Dohánybarna*

* Metál/gyöngyház fényezés.

Üléskárpitok



1. Fekete szövetkárpit

Alapfelszereltség a Prado felszereltségi szinten

2. Bézs színű szövetkárpit

Alapfelszereltség a Prado felszereltségi szinten

3. Fekete bőrkárpit

Alapfelszereltség a Comfort felszereltségi szinten

4. Bézs színű bőrkárpit

Alapfelszereltség a Comfort felszereltségi szinten

5. Bézs bőrkárpit (természetes / szintetikus bőr)

Alapfelszereltség az Invincible felszereltségi szinten

6. Fekete bőrkárpit (természetes / szintetikus bőr)

Alapfelszereltség az Invincible és Executive felszereltségi szinteken

7. Fekete bőrlülés barna betétekkel

Alapfelszereltség az Executive felszereltségi szinten

8. Fekete bőrlülés szürke betétekkel

Alapfelszereltség az Executive felszereltségi szinten

Kényelmes tér

A Land Cruiser arra született, hogy új helyeket fedezzen fel és hódítson meg. A Toyota tartozékoknak köszönhetően az autó számtalan olyan plusz szolgáltatást kínál, amire egy igazi utazónak szüksége lehet.



A kiváló minőségű, extra erős szőnyegek megóvják a kárpitot a kosztól és a szennyeződésektől.

19" könnyűfém keréktárcsák
Tartozékok

Tetődoboz

Az áramvonalas forma tágas csomagteret rejt. A dobozt központi zár védi, és a nagyobb kényelem érdekében az utasoldal felől nyitható.

Tetőcsomagtartó keresztrudak

Az erős keresztrudak a tetősínekhez rögzíthetőek, stabil alapot kínálva a tetődoboz rögzítéséhez.

Hátsó lökhárítóvédő lemez

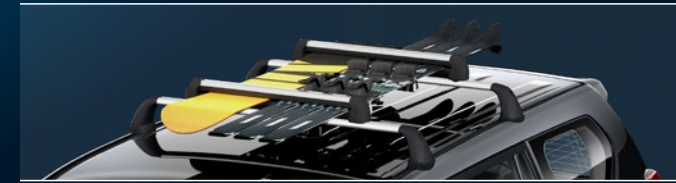
Ez a stílusos kiegészítő megvédi a lökhárító fényezését a rakodásnál keletkező karcolásoktól.

Vonóhorog

Fix és levehető változatban is kapható.



Tetőcsomagtartó. 2 vagy 3 rudas kivitelben választható. Az erős és könnyű, alumíniumból készült tartót biztonsági zárral láttuk el, és egy sor speciális szállítószerelvény rögzíthető hozzá.



Síléc- és hódeszkatartók. A tartókat könnyű felhelyezni és biztonságosan rögzíteni. Ha esetleg váratlanul kell indulnia, akkor is gyorsan fel tudja rakodni a síléceket vagy hódeszkákat.



Kerékpártartó. A zárható, könnyű kerékpártartó a Toyota tetőcsomagtar tóhoz vagy a tetősínre szerelt keresztrudakhoz erősíthető, és biztonságosan rögzíti a kerékpár kerekét és vázát is.



Csomagtértálcá. Ideális kiegészítő a sportos életmód kedvelői számára. A megemelt szélű tálcá strapabíró fekete műanyagból készül, hogy a behordott víz és sár, valamint a homok és kosz ne tehessenek kárt a csomagtér kárpitjában.

Toyota
Tartozékok Szállítás

Műszaki adatok

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
MOTOR		
Motor kódja	1GD-FTV	1GD-FTV
Hengerek száma	4, soros	4, soros
Szelepezérlés	16 szelepes DOHC	16 szelepes DOHC
Üzemanyagellátó rendszer	Közös nyomócsöves	Közös nyomócsöves
Lökettérfogat (cm³)	2755	2755
Furat × löket (mm × mm)	92 × 103,6	92 × 103,6
Sűrítési arány	15,6:1	15,6:1
Legnagyobb teljesítmény (LE)	204	204
Legnagyobb teljesítmény (KW /percenkénti ford.sz.)	150 /3000–3400	150 /3000
Legnagyobb nyomaték (Nm /percenkénti ford.sz.)	500 /1600–2400	450 /1400–2600

TELJESÍTMÉNY

Végsebesség (km/óra)	175	175
Gyorsulás 0–100 km /óra ra (mp)	9,9	11,2

KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY

Üzemanyag-fogyasztás (a megfelelő direktíva alapján)		
Kombinált WLTP (l/100 km)	9,6–10,2	9,6–10,4
Legkisebb sebességnél mért érték (l/100 km)	11,9–12,5	11,2–12,1
Közepes sebességnél mért érték (l/100 km)	9,4–10,0	9,3–10,2
Magas sebességnél mért érték (l/100 km)	8,2–8,8	8,2–9,0
Legmagasabb sebességnél mért érték (l/100 km)	10,0–10,6	10,3–11,2
Javasolt üzemanyag	48-as vagy magasabb cetánszámú gázolaj	
Üzemanyagtartály térfogata (liter)	87	

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
SZÉNDIOXID, CO₂		
Kombinált WLTP (l/100 km)	251–267	251–274
Legkisebb sebességnél mért érték (l/100 km)	312–328	294–317
Közepes sebességnél mért érték (l/100 km)	246–262	245–268
Magas sebességnél mért érték (l/100 km)	215–231	216–236
Legmagasabb sebességnél mért érték (l/100 km)	263–279	270–293
Euro besorolás	EURO 6AP	EURO 6AP

A megadott értékeket a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. 2017. szeptember 1-jétől bizonyos új járművek típusjóváhagyása a Könnyűgépjárművekre Vonatkozó, Világszinten Harmonizált Vizsgálati Eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) alapján történik, amely egy új, realisabb vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás mérésére.

Az értékek nem egyes gépjárművekre vonatkoznak, nem részei az ajánlatnak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a CO₂-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Különösen az extrafelszereltségek és a tartozékok (pl. szélesebb gumibroncsok, klímaberendezés, tetőcsomagtartó) megváltoztatják a gépjármű releváns jellemzőit, mint amilyen például a tömeg, a gördülési ellenállás valamint az aerodinamika, és ezáltal eltérést eredményeznek a konfigurált modell adataiban. Az üzemanyag-fogyasztásra és a CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok a kiválasztott gumibroncs formától és az optimális extrafelszereltségektől függő tartomány adatai mellett érvényesek.

FÉKEK

Elöl	Hűtött tárcsa
Hátul	Hűtött tárcsa

FELFÜGGESZTÉS

Elöl	Kettős keresztlengőkaros
Hátul	4 lengőkar keresztirányú híddal/légrúgóval**

KORMÁNYZÁS

Fordulókör átmérője – keréken mérve (m)	11,6	11,6
---	------	------

BELSŐ MÉRTEK ÉS CSOMAGTARTÓ

Teljes hossz (mm)	2525	2525
Teljes szélesség (mm)	1565	1565
Teljes magasság (mm)	1175** /1240	1240
Csomagtér teljes hossz, felhajtott hátsó ülésekkel (mm)	1955	1955

* 7 üléses modell

** Napfénytetővel

Műszaki adatok

	2,8 l D-4D dízel 6 A/T	2,8 l D-4D dízel 6 M/T
BELSŐ MÉRETEK ÉS CSOMAGTARTÓ		
Csomagtér teljes szélesség (mm)	na	na
Csomagtér térfogata (VDA szabvány szerint), kalaptartóig, ülések a helyükön (liter)	640/120*	640/120*
KÜLSŐ MÉRETEK ÉS TÖMEGEK		
Teljes hossz (mm)	4840	4840
Teljes szélesség (mm)	1885	1885
Teljes magasság (mm)	1890	1890
Nyomtáv (mm) elől	1585	1585
Nyomtáv (mm) hátul	1585	1585
Túlnyúlás elől (mm)	975	975
Túlnyúlás hátul (mm)	1075	1075
Tengelytáv (mm)	2790	2790
Műszaki megengedett össztömeg (kg)	2950–2990	2930–2990
Saját tömeg (kg)	2135–2430	2130–2420
Fékezett vontatható tömeg (kg)	3000	3000
Fékezetlen vontatható tömeg (kg)	750	750

* 7 üléses modell na = nincs adat



Kapaszkodóképesség



31° 22° 25°

Első terepszög, rámpaszög, hátsó terepszög

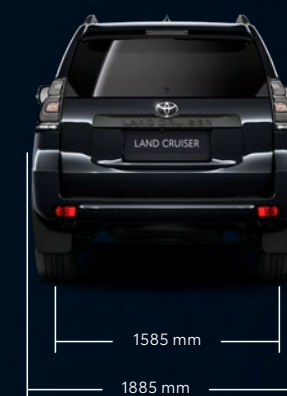


700 mm

Gázlómélység



Oldaldőlésszög

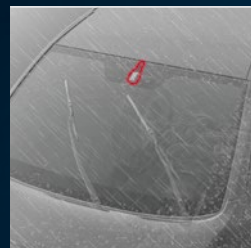


Szószedet



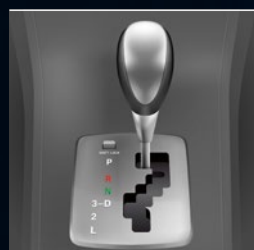
Aktív kipörgésgátló (A-TRC)

Az aktív kipörgésgátló (A-TRC) a legkeményebb terepeken is hasznos segítséget nyújt. Az A-TRC külön-külön fékezi a tapadásvetés miatt kipörgő kerekeket, egyenlően osztva el így a vonóerőt a másik három kerék között.



Esőérezékelő

Amikor a szélvédőre esőcseppek hullnak, az esőérezékelő azonnal beindítja az ablaktörlőt, a törlés sebességét a csapadék intenzitásához igazítja.



Automata sebességváltó

Az automata sebességváltó zökkenőmentes, nyugodt és kellemes vezetési élményt kínál, miközben tökéletes egyensúlyt teremt az élvezetes teljesítmény és a takarékos üzemanyag-fogyasztás között.



Szürkületérezékelő

A szürkületérezékelő méri a külső fény erősségét, és szükség esetén automatikusan bekapcsolja a fényszórókat.



Guminyomásra figyelmeztető rendszer

A fejlett technológia segítségével a vezető minden kerék nyomását (beleértve a pótkereket is) ellenőrizheti a TFT kijelzőn.



Intelligens vontatmánystabilitás-vezérlő (ITCS)

Vontatás közben a ITCS érzékeli, ha az utánfutó az erős szél, a hepehupás út vagy egy hirtelen irányváltás miatt kileng. A rendszer ilyenkor a megfelelő kerekek fékezésével akadályozza meg, hogy a vontatmány kitorjjon a sávból.



Dinamikus segédvonalak a tolatókamera monitoron

A tolatókamera a Toyota Touch® 2 képernyőjén jeleníti meg az autó mögötti terület képét. Manőverezés közben a kijelzőn dinamikus kormányzási segédvonalak láthatók, amelyek pontosan mutatják az autó haladásának irányát.



Terepmonitor

A 4 kamera 360 fokos képet ad a Land Cruiser környezetéről. A nézetek közt az autó alatti rész is megjeleníthető, hogy a vezető tökéletesen átláthassa a terepet és az első kerekek kormányzási szögét. A rendszer tiszta és jól áttekinthető képe alapján az autó még a legnehezebb terepviszonyok közt is jól manőverezhető.



Légzsákok

A Land Cruiserben 7 légszák – köztük vezetőoldali térdlégszák – óvja a bent ülőket. A vezető- és utasoldalon az első légszákok mellett erőhatárolóval és előfeszítővel felszerelt biztonsági övek mérséklik a sérülésveszélyt. A Land Cruiser utasterében emellett vezető- és utasoldali oldallégszákok és első-hátsó függőnylégszákok is találhatók.



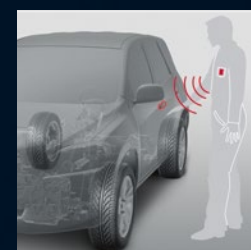
2.8 Turbo D-4D 204 LE motor

A 2,8 literes dízelmotor páratlan teljesítménye országúton és terepen egyaránt remekül kihasználható. A szelektív katalitikus redukció (SCR) elvén működő katalizátor a NOx-kibocsátás 99 százalékát képes kiszűrni a kipufogógázból.



Vészfékezésre figyelmeztető jelzés (EBS)

Hirtelen fékezéskor a hátsó lámpák villogni kezdenek, figyelmeztetve az autó mögött haladókat.



Intelligens nyitási és indítási rendszer

Az intelligens nyitási és indítási rendszer jeladója lehetővé teszi, hogy a Land Cruiser vezetője a hagyományos kulcs használata nélkül is kényelmesen nyissa az ajtókat és indítsa be a motort. A rendszer egy rádiós jeladót tartalmaz, így elég megérinteni a külső kilincset, és az ajtózárok már nyílnak is; ehhez mindössze annyi kell, hogy a vezető a zsebében vagy a táskájában tartsa az intelligens kulcsot.

TOYOTA KÖRNYEZETVÉDELMI CÉLKITŰZÉSEK – 2050

A Toyota 6 olyan környezetvédelmi célkitűzést fogalmazott meg, amelyeket 2050-ig meg akar valósítani. Legfontosabb célunk, hogy a társadalommal együttműködve biztosítsuk a fenntartható fejlődést.



1. célkitűzés

Új autó:
nulla CO₂-kibocsátás.



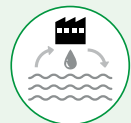
2. célkitűzés

Teljes életciklus:
nulla CO₂-kibocsátás.



3. célkitűzés

Gyárak:
nulla CO₂-kibocsátás.



4. célkitűzés

A vízfelhasználás optimalizálása és minimumra csökkentése.



5. célkitűzés

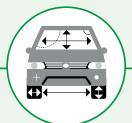
Újrahasznosításon alapuló társadalom és rendszerek megteremtése.



6. célkitűzés

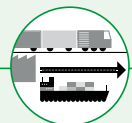
A természettel harmóniában élő társadalom kialakítása.

A TOYOTA ÍGY TESZ A KÖRNYEZETVÉDELMEÉRT JÁRMŰVEINEK TELJES ÉLETCIKLUSÁN ÁT



Tervezés és gyártás

Járműveink minden részletmegoldását gondosan elemezzük, hogy teljes életciklusuk során a lehető legkevesebbet terheljék a környezetet.*



Logisztika

A Toyota folyamatosan kutatja és alkalmazza a leghatékonyabb és leginkább környezetbarát logisztikai módszereket.



Márkakereskedések

Folyamatosan törekszünk a Toyota márkakereskedői hálózat környezeti hatékonyságának fejlesztésére.



Használat és karbantartás

Ha Ön takarékosabban autózik, és eredeti alkatrészeket használ, azzal nemcsak pénzt takarít meg, hanem a környezeti terhelést is csökkenti.



Csökkentés, újrahasznosítás, újrafelhasználás

A Land Cruiser alkatrészeinek 95 százaléka újrahasznosítható és újrafelhasználható. Ráadásul környezetvédelmi irányelveink értelmében új és innovatív megoldásokat kínálunk Önnek, ha leadja autóját, amikor az már „az út végére ért”.

* Ha további információkat szeretne kapni a Toyota környezetvédelmi törekvéseiről, látogasson el a www.toyota.hu/world-of-toyota/ honlapra, vagy lépjen kapcsolatba helyi Toyota márkakereskedőjével.

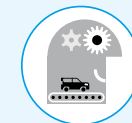


TELJES NYUGALOM A TOYOTÁVAL



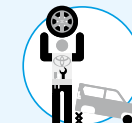
Toyota minőségi szerviz

Autójának teljes átvizsgálása két évente vagy 30 000 kilométerenként esedékes (amelyik hamarabb következik be). Emellett évente vagy 15 000 kilométerenként szükséges a motorolaj és az olajsűrő cseréje, illetve egy köztes ellenőrzés.



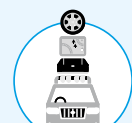
Alacsony karbantartási költségek

Minden Toyota jármű tervezése és gyártása során ügyeltünk arra, hogy az autó karbantartása minél kevesebb költséggel járjon.



Toyota eredeti alkatrészek

A megnyugtató Toyotaminőség érdekében járművébe csak eredeti és megfelelő alkatrészeket építünk be.



Toyota tartozékok

A Toyota tartozékokat ugyanazzal a műgonddal és figyelemmel terveztük és gyártottuk, amellyel a Toyota gépkocsikat is készítjük. Az autóval együtt megvásárolt összes Toyota tartozékra 3 év garanciát kínálunk.¹



Átfogó garancia

Minden új Toyotára 3 éves / 100 000 kilométeres garanciát kínálunk, ami bármilyen, gyártási hibából eredő meghibásodásra vonatkozik.²



Toyota Eurocare

Hogy Ön nyugodtan vezethessen, 40 európai országban nyújtunk Toyota Eurocare asszisztencia-szolgáltatást 3 éven át.



Szervizgarancia

Szeretné a lehető legtovább élvezni Land Cruiserét? Akkor hosszabbítsa meg a garanciát egy vagy két évvel! A további részletekről érdeklődjön Toyota márkakereskedőjénél, vagy látogasson el a www.toyota.hu honlapra. Jó utat!

¹ A garancia részleteiről a Toyota márkakereskedésekben tudhat meg további részleteket. ² A szolgáltatás része a jármű ingyenes elszállítása a legközelebbi Toyota márkaszervizbe. Minden fényezésre 3 éves, kilométer-korlátozás nélküli garancia vonatkozik. A Land Cruiserre 12 éves átrozdásodás elleni garancia vonatkozik.

További információk az Ön nyugalmát szolgáló megoldásokról: www.toyota.hu/service-and-accessories

ALACSONY SZÉNDIOXID- KIBOCSÁTÁSÚ MOBILITÁS A HVO100 SEGÍTSÉGÉVEL

Erős forgatónyomatékával, lenyűgöző üzemanyag-hatékonyságával és a tankolások közötti nagy távolságok megtételével a belső égésű motor tökéletesen illeszkedik az olyan járművekhez, mint a Toyota Land Cruiser. Ez a legendás 4x4-es már HVO100 üzemanyaggal is futtat, amely a dízel minden előnyét biztosítja, de alacsonyabb széndioxid-kibocsátással⁵.

KÉRDÉS 1 MI AZ A HVO100?

A HVO100 a hidrogénnel kezelt növényi olaj rövidítése. Egy megújuló forrásokból – beleértve a hulladéktermékeket és a növényi olajokat – előállított folyékony üzemanyag. Fosszilis anyagoktól mentes, kémiai összetevői és üzemanyag-tulajdonságai hasonlóak a dízelhez.

KÉRDÉS 2 MILYEN ELŐNYEI VANNAK A HVO100-NAK?

A HVO100 a dízelhez képest csökkentheti az életciklus* széndioxid-kibocsátást. Ha az üzemanyagot hulladékforrásból, például használt étolajból állítják elő, lehetséges a dízel jármű használatának fenntarthatósága⁵. Más károsanyagok, köztük a szénhidrogének kibocsátása is csökken ennek az üzemanyagnak a használatával.

KÉRDÉS 3 HONNAN TUDHATOM MEG, HOGY DÍZEL AUTÓM HASZNÁLHATÓ-E HVO100-ZAL?

Ez az üzemanyag az XTL címkét viseli a töltőállomások kútjain, és ugyanez az XTL címke található a kompatibilis járműveken – a betöltősapkán és a használati kézikönyvben. A Toyota Land Cruiser HVO100-zal való működésre is optimalizálva lett.

KÉRDÉS 4 HOL TUDOK HVO100-AT TANKOLNI?

A HVO100 népszerűségének növekedésével zajlik a termelés felpörgetése és az infrastruktúra bővítése. Jelenleg mintegy 1000 európai töltőállomáson van HVO100 üzemanyag-szivattyú. Csak Svédországban több mint 300 állomás van⁶.

KÉRDÉS 5 A HVO100 HASZNÁLATA HATÁSSAL VAN AUTÓM MOTORJÁNAK MEGBÍZHATÓSÁGÁRA?

Nem. A HVO100 valamivel jobb égési és hideg időjárási teljesítményt nyújt, mint a hagyományos dízel, és egyenértékű helyettesítője a gázolajnak, így nem jelent kockázatot járművére.

KÉRDÉS 6 MILYEN HATÁSSAL VAN A TELJESÍTMÉNYRE ÉS A FOGYASZTÁSRA A HVO100 HASZNÁLATA, ÉS MENNYIBE KERÜL EZ AZ ÜZEMANYAG?

Az üzemanyag-fogyasztást nem befolyásolja a HVO100 használata. Költségek szempontjából a HVO100 jellemzően kis felárral rendelkezik a hagyományos dízelhez képest.

További információk a HVO100-ról: www.toyota-europe.com/new-cars/hvo100

* Az életciklus vagy a kúttól a kerékig (WTW) az üzemanyag előállítása (kúttól tartályig) és felhasználása (tanktól kerékig) során kibocsátott széndioxid-kibocsátás értékelésére vonatkozik.

⁵ JEC Well-To-Wheels jelentés v5.

⁶ <https://www.glpautogas.info/en/lpg-propane-stations-sweden.html>





TOYOTA.HU

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések és szervizek számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelkezhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe - Hungary Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. © 2013. NV Toyota Motor Europe (TME). A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásos engedélye nélkül. 2022.február

S-KATALOG-LANDCRUISER-2022 (06.2023)