

Új Land Cruiser





A legendás Land Cruiser. 60 év tapasztalatára épül. Az új Land Cruisert úgy alkottuk meg, hogy atletikus felépítésével, kiváló manőverezési képességével és sziklaszilárd stabilitásával a világ legkomolyabb terepein is helyt álljon. A kifinomult stílus és a komfort mellé utolérhetetlen tapasztalat társul – kívül és belül egyaránt.

23°54'47" S
67°41'27" W

22°34'36" S
67°39'59" W





Bárhová szabadon eljuthat. Száguldjon új horizontok felé, és élvezze a kiemelkedő teljesítményt!

Az elektronikusan szabályozott kinetikus dinamikus felfüggesztés (KDDS), az állandó négykerék-hajtás és a változó rásegítésű (VFC) kormányservo mind a közúton, mind pedig terepen egyedülálló komfortot és stabilitást garantál. Vágjon neki magabiztosan az Ön előtt álló kalandnak!



Nem ismer akadályt. Nem ismer megalkuvást. Nem ismer határokat. A lélegzetelállító technológia minden akadályt legyűr. Terepmonitor, kerékelfordulás-kijelző, kúszónyomaték-szabályozó... az új Land Cruiser fejlett berendezései révén még a legkeményebb kihívások is hétköznapi autózásnak tűnnek. A lejtmenet-vezérlő, a hegymeneti elindulássegítő és a terepválasztó funkció segítségével a legnehezebb terepen is könnyedén haladhat végig.

22° 46' 31" S
67° 48' 23" W

Ép testben ép lélek. A legszűkebb kanyarokban és a legdurvább útviszonyok közt is megnyugtató érzés, hogy az Ön testi épségét világszínvonalú védelmi technológia óvja. Az ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS) folyamatosan figyeli az utat, és azonnal működésbe lép, ha veszélyt észlel. A robusztus, energiaelnyelő karosszériaszerkezet mind Önt, mind pedig utasait védi.

23° 09' 24" S
67° 24' 10" W



A világ leglenyűgözőbb hatású koncertterme. Fedezze fel újra Beethoven ötödik szimfóniájának legszebb pillanatait az egyedülálló, 14 hangszórós JBL surround hangrendszerrel! Az utaskabint az akusztikai szempontok figyelembevételével alakítottuk ki, s a tökéletes zenei hangzásról a legmodernebb hangszórók sora gondoskodik. Bárhol is járjon a világban, minden téren élvezheti az új Land Cruiser kényeztetését.





22° 53' 59" S
68° 14' 32" W





Intelligens, kifinomult utastér. A műszerfal gondos kialakításától kezdve az egyes részletek minőségi megmunkálásáig minden azt a célt szolgálja, hogy Ön igazán élvezze az utazást. Az új Land Cruiser bebizonyítja, hogy a praktikus dolgok gyönyörűek is lehetnek.

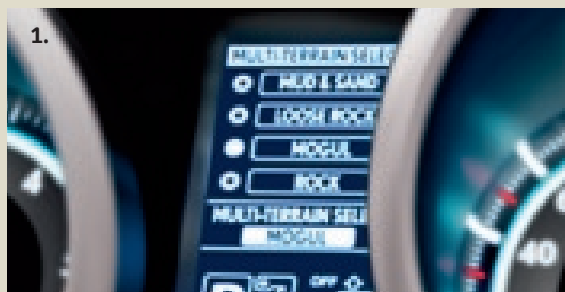
1. Terepválasztó. A négy terepfokozat közül választva bármilyen helyzetet megoldhat: „Sár és homok”, „Laza köves”, „Dombos” vagy „Sziklás”. A pillangószelepet, a fékeket és a tapadást felügyelő rendszerek automatikusan igazodnak az útviszonyokhoz, így az autó tapadása és irányíthatósága mindig a lehető legjobb.

2. Kormánygombok. Az ösztönösen, ujjbeggyel vezérelhető funkciók azonnal reagálnak az Ön parancsaira. Így tekintetét végig az úton tarthatja, miközben kezeli a sebességtartó automatikát, a négykamerás terepmonitort, az adaptív tempomatot, a telefont vagy a JBL prémium hangrendszert.

3. Középkonzol a navigációs rendszerrel. Az erőteljes rajzú, mégis kifinomult középkonzolon könnyedén elérheti a legmodernebb műholdas navigációs rendszer és a JBL prémium hangrendszer kezelőszerveit.

4. Hátsó fedélzeti szórakoztató rendszer. Páratlan minőségű, 9 col átmérőjű, mennyezetről lehajló képernyő erőteljes, 5.1-es DVD surround rendszerrel. Tökéletes helyszín egy tökéletes előadáshoz – bármilyen kaland is várja odakint.

A bemutatott felszereltségek bizonyos karosszériatípusokhoz vagy felszereltségi szinthez tartoznak. Részleteket a 43-47. oldalakon talál.



1.



3.



2.



4.

Autózzon tökéletes kényelemben – akár a világ legkeményebb útszakaszain is. Az új Land Cruiserben megtapasztalhatja az igazi luxust; a tágas utasteret természetes anyagokkal, élvonalbeli technológiával és extra felszerelések bőséges kínálatával tettük a lehető legkomfortosabbá.





Sokoldalúság, amely nem ismer határokat. Abban a pillanatban, amikor helyet foglal a Land Cruiserben, a világ egyik legkülönlegesebb terében találja magát; olyan térben, amit percek alatt alakíthat át. Nem megszokott dolog, hogy a 3. ülésorban is nagyon tágas a hely. A 3. ülésort minden erőlködés nélkül ledöntheti: az üléstámlák egyetlen gombnyomással vízszintesbe állíthatóak, ha Önnek extra csomagterre van szüksége*.

* VX Sport és VX Executive modellekben.





Vegye szemügyre közelebbről!

- 20 Motorok és váltóművek
- 22 Közúti és tereptechnológiák
- 28 Az utaskabin sokoldalúsága
- 30 TX
- 31 VX
- 32 VX Sport és VX Executive
- 33 Kerekek és kárpitok
- 34 Színek
- 36 Tartozékok
- 38 Műszaki adatok
- 42 Terepképességek
- 43 Felszereltség
- 48 Szószedet
- 50 A Toyota és a környezet
- 52 Nyugalom





Az erő, amely elviszi Önt bárhová. Az új Land Cruisert maximális teljesítményre hangoltuk, akár a városban, akár autópályán, akár terepen használja. A teljesítmény és nyomaték lelkesítő vezetési élményben részesíti Önt, a hatékonyság pedig kategóriájának legjobbja.

Turbódízel*

3,0 literes

D-4D 5 A/T

Teljesítmény

190 LE

Fogyasztás[§]

8,1 liter
100 km-enként

CO₂-kibocsátás[§]

213 g/km

Gyorsulás

10,2_s
0–100 km/h

Kapható

VX és VX Executive

Turbódízel*

3,0 literes

D-4D 6 M/T

190 LE

8,2 liter
100 km-enként

217 g/km

10,6_s
0–100 km/h

TX és VX

M/T = kézi váltó

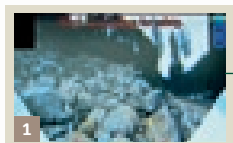
A/T = automata váltó

* 5-ajtós modellek adatai.

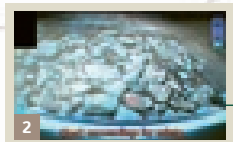
[§] Vegyes ciklusban.



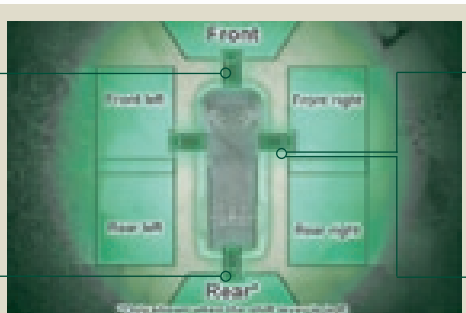
A legendás Land Cruiser. 60 évnyi megállíthatatlan fejlődést követően a Land Cruiser folytatja kalandos utazását, miközben még kényelmesebb, erősebb és sokoldalúbb lett. Fedezze fel az útra és terepre fejlesztett technológiák páratlanul gazdag skáláját, amelyek révén még a legnagyobb kihívást is leküzdheti! Kívül robusztus és agilis. Belül tágas és sokoldalú. Az új Land Cruiser minden problémát megold, ami csak felmerülhet az út során.



1



2



Négykamerás terepmonitor (MTM)*

Meredek kaptató tetejére ért, mély lejtő elején áll, vagy éppen éles kanyarban tolat? Az MTM révén beláthatja az utat, így könnyedén tarthatja az ideális ívet, és elkerülheti a potenciális veszélyeket.

Az új Land Cruiser 4,2 colos kijelzője a külső kamerák hatféle képét képes megjeleníteni. Ön csak megnyomja a többfunkciós gombot a volánon, s máris tökéletesen tájékozódhat.

Előnyök Vezessen úgy, hogy pontosan tudja, hol van és merre tart! A még tökéletesebb irányítás érdekében a rendszert ötvöztük a kerékelfordulás-kijelzővel és a terepválástóval.



3



4

3 Bal és jobb oldali kamerák
Tüntesse el a holttereket, s lasson akadálytalanul az új Land Cruiser mindkét oldala mentén.

Előnyök Kerülje el a sérüléseket, amikor keskeny helyen halad át! Biztonságosabb vezetés veszélyes terepeken.

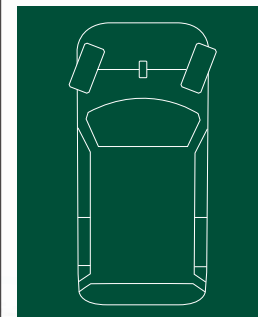
4 Egyidejű kamerakép előlről és a jobb oldalról
Az első és a jobb oldali kamera képeit egyszerre is nézheti a megosztott képernyőn, így még teljesebb képet kap a forgalmi körülményekről.

Előnyök Biztonságosabb vezetés több információ alapján.

Kerékelfordulás-kijelző*

Egyetlen terepviszonyok között gyakran nehéz megállapítani, hogy éppen merre kormányoz az ember. Az új Land Cruiser többinformációs kijelzője mutatja a kerékelfordulásának szögét, így Ön ilyen helyzetben is magabiztos maradhat. Ha használja a terepválástót, a kerékelfordulását mutató segédvonalak jelzik Önnek a haladás irányát.

Előnyök A még magabiztosabb vezetés érdekében jelzi a haladási irányt.



Intelligens nyitási és indítási rendszer

Nyissa ki és indítsa el a Land Cruisert anélkül, hogy a kulcsot zsebéből vagy táskájából elővenné. Az autó érzékeli a kulcs közelségét, és a kulcs finom meghúzására nyitja az ajtókat. A belső és külsővilágítást is felkapcsolja, hogy a beszállást segítse, ha sötét van. A motor indításához pedig csak a START gombot kell megnyomnia.

Előnyök Nagyfokú kényelem.

Hátso fedélzeti szórakoztató rendszer*

9 col képátlójú, mennyezetről lehajlító képernyő és erőteljes, 5.1-es surround hangzást nyújtó DVD-lejátszó. Emellett használhatja a kiegészítő csatlakozót, ha filmeket nézne meg a videokameráról vagy saját DVD-lejátszójáról.

Előnyök Szórakoztassa utasait – és a gyerekek sem unják magukat hátul.

JBL prémium hangrendszer*

A prémium 605 wattos audio és a 14, stratégiai helyekre szerelt hangszóró az 5.1 csatornás surround hangzással egyenértékű hangélményt teremt. A digitális jelprocesszor tovább növeli a hang tisztaságát és gazdagságát. Az utastér akusztikáját úgy optimalizáltuk, hogy Ön még jobban élvezhesse a zenét.

Előnyök Tiszta hang erőteljes basszusokkal, természetes hangzással.

Modern klímaberendezés*

A teljesen automatikus klímaberendezés három zónájában külön-külön szabályozható a hőmérséklet. A rendszer erősebb levegőbefúvót kapott, hogy a legmelegebb időben is hűvös maradjon az utastér.

Előnyök Kényelmes, hűvös belső tér, többzónás szabályozással.

Robusztus, alvázás karosszéria

Az erő és merevség megtartásához nagy merevségű acélt használtunk fel, ami ugyanakkor a tömeget is csökkentette. A hangnyelző és -kioltó anyagok békés hangulatot teremtenek a vezetéshez.

Előnyök Nagyobb vezetési kényelem, erő, biztonság és megbízhatóság.

Írányíthatóság

Az új Land Cruiser remek arányai és minimális fordulóköre révén (az ötajtós fordulósugara 5,8 méter) az autó agilisan, könnyedén irányítható.

Előnyök Könnyű vezetni, jól manőverezhető és stabil.



* Nem minden felszereltségi szinten. Részleteket a 43-47. oldalakon talál.

Utolérhetetlen közúti és terepteljesítmény. A forradalmi technológiák prémium ötvözte agilis és stabil menetteljesítményt garantál – legyen szó egy kisváros utcáiról vagy veszélyes, sziklás lejtőről. A vezetési élményről az olyan modern felfüggesztési és biztonsági rendszerek gondoskodnak, mint az elektronikusan vezérelt KDSS. A változó kormányrásegítés (VFC) dinamikussá és könnyeddé teszi a kormányzást.

Változó kormányrásegítés (VFC)

Modern technológia, amely a haladási sebesség és a kormány elfordulásának függvényében szabályozza a kormány-szervóban lévő folyadék áramlását. Az áramlás kis haladási sebességnél gyorsabb, hogy a kormányt könnyebb legyen elfordítani. Gyorsabb tempónál azonban lassabb az áramlás, hogy a volán stabilabb, határozottabb visszajelzést adjon.

Előnyök Remek úttartás és könnyű vezethetőség.



Kinetikus dinamikus felfüggesztés (KDSS)*

Elektronikusan szabályozott hidraulikus felfüggesztés, amely kimagasló úttartást, kényelmet és stabilitást biztosít. Kanyarban a karosszéria csak minimális mértékben dől meg, terepen pedig maximális a tapadás.

Előnyök Azzal a tudattal vezethet, hogy a felfüggesztés mindig a körülményeknek megfelelően működik.



Közúton

A nagyon jól reagáló felfüggesztés és a hagyományos kanyarstabilizátorok garantálják a pazar agilitást és gördülési kényelmet épített úton. Hidraulikus rendszer köti össze az első és a hátsó stabilizátorokat. A KDSS elektronikusan szabályozza a szelepeket, hogy optimálisan egyenlítse ki az első és hátsó kanyarstabilizátorok hatását, és elnyelje az útfelület egyenetlenségeit.

Előnyök Agilisabb viselkedés, nagyobb kényelem és biztonság.



Terepen

Ha terepen halad, az új Land Cruiser kerekei mindig azt teszik, amit tenniük kell – vagyis a talajon maradnak, hogy a lehető legjobb tapadást nyújtsák. A kanyarstabilizátor ilyenkor nem működik. Mivel a folyadék szabadon áramolhat keresztül a rendszeren, az egyenetlen talajon minden egyes kerék sokkal önállóbban mozoghat. Az így elért hosszabb rugóút még a legnehezebb terepen is kompromisszumok nélküli tapadást és stabilitást biztosít.

Előnyök Kimagasló tapadás. Hosszabb úton mozgó kerekek.

* Nem minden felszereltségi szinten. Részleteket a 43-47. oldalakon talál.



Áramvonalas formaterv

Az új Land Cruiser robusztus látványra és eltökéltsége lenyűgöző légellenállási együtthatóval párosul (0,35). A karosszéria 20 mm-rel alacsonyabb a korábbi modellváltozatnál (a háromajtós esetén 30 mm-rel). Az első lökhárító lágyan ível a karosszéria sarkai közt. A kerekek előtti terelőlapok, az első és a hátsó légtérelő javítják az aerodinamikai teljesítményt.

Előnyök Kimagasló teljesítmény és gazdaságosság.

Adaptív tempomat (ACC)*

A radaros érzékelő lehetővé teszi, hogy ugyanolyan sebességgel haladjon, mint az Ön előtt lévő autó. A sebesség állandó, s az elektronikus vezérelt gázpedál és fékszabályozás a forgalmi körülmények függvényében gyorsítja vagy lassítja az autót. Az új Land Cruiser ACC rendszere 3 előre beállított követési távolságot is tartalmaz (hosszú, közepes és szoros).

Előnyök Jobb biztonság, stresszmentes vezetés.

Járműstabilitás-vezérlő (VSC)

A VSC automatikusan aktiválja az egyes kerekekhez tartozó fékeket, és szabályozza a motor nyomatékát, hogy segítsen a vezetőnek megtartani az autó stabilitását, megátolva a megcsúszást hirtelen vett kanyarban vagy csúszós felületen.

Előnyök Stabilitás és biztonság.

Küzdje le a legkeményebb terepet a modern technológia segítségével! Az új Land Cruiser számos modern technológiájának köszönhetően még a legkevésbé tapasztalt vezető is profiként teljesíthet. Az autó nem akad el laza talajon, nem csúszik meg meredek emelkedőn, s a tekintélyes hasmagasság miatt a kocsija még kemény terepen sem sérül meg. A kerekek a lehető legjobb tapadást biztosítják, míg a haladási sebességet a forradalmian új kúszónyomaték-szabályozóval lehet beállítani.

Kúszónyomaték-szabályozó*

Magabiztosan indulhat neki a legkeményebb terepek is anélkül, hogy megérintené a gáz- vagy fékpedált. Önnek mindössze kormányoznia kell, s a kúszónyomaték-szabályozó automatikusan szabályozza a motort és a fékeket, hogy fenttartsa az egyenletes sebességet. Csak nyomja meg a „CRAWL” gombot, válaszon az öt sebesség közül, és induljon. A sebességet menet közben is megváltoztathatja.

Előnyök A kúszónyomaték-szabályozó segít a jármű kiszabadításában is, ha az elakadna. Nem kell a pedálokkal bajlódnia!



Terepválasztó (MTS)*

A terepválasztó segít Önnek a legnehezebb terepviszonyok között. A tapadást a nyomaték szabályozásával és a négy keréknél végzett fékezéssel optimalizálja a rendszer, miközben a képernyőn könnyen követhető vezetési tanácsokat nyújt Önnek. Választhat a „Mud & Sand” (sár és homok), a „Loose rock” (laza köves), a „Mogul” (dombos) vagy a „Rock” (sziklás) beállítások közül, emellett pedig a terepválasztó monitoron figyelemmel kísérheti haladását és haladási irányát. Az MTS-t a volánra szerelt gombbal lehet működésképesre hozni.

Előnyök Felhasználóbarát megoldások széles skálája garantálja, hogy még a legtapasztalatlanabb vezető is leküzdheti a kemény terepet.



Sár és homok

Puha, laza talajon haladni úgy a legkönnyebb, ha a lehető legtöbb erőt juttatjuk el a talajra. Az MTS minimalizálja a fékezést, hogy megfelelő mértékben engedje kipörögni a kerekeket, s ezzel garantálja a haladás folytonosságát.

Előnyök Megakadályozza, hogy Ön elakadjon a puha, süppedős talajon.



Laza köves

A kerekek kipörögésének megakadályozásához hatékony, szelektív fékezésre van szükség, amikor laza köves talajon halad. Kezelve a gázpedált, és az MTS éppen a megfelelő mértékű nyomatékot szolgáltatja, hogy meggátolja a kerekek kipörögését.

Előnyök Folyamatos haladás felé a laza köves hegyoldalon és emelkedőn.



Dombos

Ha dombos területen halad, egyenletes sebességgel kell mennie; ilyenkor a kerék minimális kipörögésére és erős tapadásra van szüksége. Az MTS enyhe szelektív fékezéssel tartja fenn a haladást.

Előnyök Az Ön haladása a dombos terület szélességes viszonyai közt is biztosított.



Sziklás

Veszélyes dolog, ha a sziklás környezetben megcsúszik az autó. Az MTS a szelektív fékezéssel garantálja a maximális tapadást.

Előnyök A megcsúszást minden egyes keréknél külön kontrollálja a rendszer, így Ön még a legfélelmetesebb sziklás útvonalaknak is nekivághat.

* Nem minden felszereltségi szinten. Részleteket a 43-47. oldalakon talál.



**Lejtmenet-vezérlő (DAC) és hegy-
meneti elindulássegítő (HAC)**

További segítség, amikor nehéz lejtőkön vagy emelkedőkön halad. A DAC lefelé menet körülbelül 5 km/h-s sebességet tart fenn. A HAC működteti a fékeket, ha azt észleli, hogy a Land Cruiser emelkedőn elinduláskor visszafelé gurulna. Csak automata váltóhoz.

Előnyök Nincs visszagurulás, ha emelkedőn indul el. Megnyugtató magabiztosság haladás közben. Figyelmeztető hangjelzés.

**Adaptív állítható
felfüggesztés (AVS)***

Az AVS az útviszonyok függvényében folyamatosan szabályozza a lengéscsillapítók beállítását, és automatikusan a legmegfelelőbb üzemmódot választja: Comfort, Normal vagy Sport.

Előnyök Kimagasló gördülési kényelem, úttartás és stabilitás.

**Állandó négykerékajítás TORSEN®
korlátozott csúszású, részlegesen
önzáró differenciálművel (LSD)**

A rendszer az optimális teljesítmény érdekében szabályozza az első és hátsó tengely közötti nyomaték mértékét. Normál körülmények között 40:60 a nyomaték aránya az első és a hátsó tengelyek között, s az útviszonyoknak megfelelően az új Land Cruiser képes ezt az 50:50 és a 30:70 tartományban megváltoztatni.

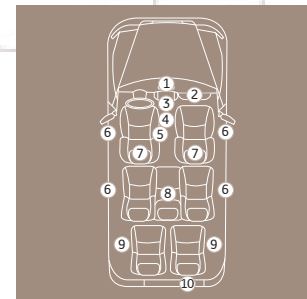
Előnyök Optimális tapadás minden helyzetben.

Aktív kipörgésgátló (A-TRC)

A tapadás megmarad, illetve visszanyerhető a nyomaték egyes kerekekhez történő szelektív továbbításával.

Előnyök A kerék kipörgésének megállításával stabilizálja az autót, ha az csúszós úton, vagy sáros felületen gyorsul.

Alkalmazkodni minden helyzethez – kívül és belül egyaránt. Az új Land Cruiser nemcsak kívül alkalmazkodó, hanem belül is nagyon sokoldalú, hiszen itt kezdődnek a kalandok is. A tér rugalmasan átalakítható, hogy legyen helyük a csomagoknak, s néhány könnyed mozdulattal még extra tér is teremthető, hogy Ön kinyújthassa a lábát. Élvezzen minden utazást az Ön által birtokolt térben!



Rengeteg apró hely

- 1 Napszemüvegtartó a tetőkártyában
- 2 Megvilágított, zárható kesztyűtartó
- 3 Pohártartó elől, 3 darab
- 4 Kis tárolórekesz
- 5 Hűtőrekesz (VX és VX Executive modellekben)
- 6 Zsebek minden ajtón
- 7 Zseb ülések háttámláján
- 8 Pohártartók a 2. ülésorban
- 9 Pohártartók a 3. ülésorban
- 10 Szerszámdoboz/elakadásjelző háromszög tárolója

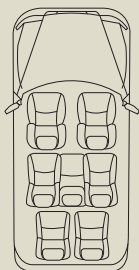
Rugalmas ülésrendszer

A belső teret – automatikus vagy kézi kezelőszervek segítségével – könnyedén alakíthatja át igényei szerint. A 2. ülésor 40:20:40 arányban* osztott ülései előrecsúszthatók és elfektethetők. A 3. ülésor 50:50 arányban osztott. A padló alatti rekesz kézi és automatikus üzemmódban is elérhető. Az üléseket sokféleképpen lehet elrendezni, rengeteg helyre pakolhatók el a csomagok. Íme, néhány típusú példa.

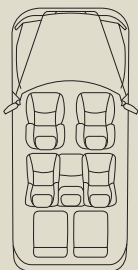
Előnyök Tágas tér, amely alkalmazkodik az utasokhoz és a csomagokhoz.

* Csak az ötajtós modellekben.

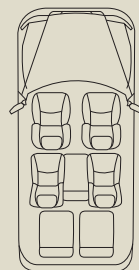
7 utas
Minden ülés a helyén.



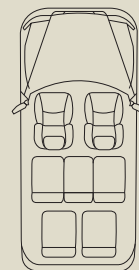
5 utas
Elrejtett 3. sori ülések.



4 utas
2. sori középső ülés előredöntve. Elrejtett 3. sori ülések.



2 utas
2. sori ülések előredöntve. Elrejtett 3. sori ülések.



Nyitható hátsó szélvédő

Még könnyebbé teszi a rakodást, akár egy kézzel is nyitható. Szűk helyeken így nem kell kinyitnia az egész csomagterajtót.

Padló alatti rekesz a 3. ülésornál

A 3. ülésor ülései gombnyomásra* eltűnnek a padlóba süllyesztett rekeszben, aminek fedele egy síkban van a padlóval. A 2. ülésor utasai állíthatják az üléstámlát, vagy hátrahatolhatják üléseiket, ha nagyobb kényelemre vágynak. A 3. ülésor üléstámláit is előre lehet dönteni[‡], ha nagyobb rak-terre van szükség.

Előnyök A padlófelület az autóból vagy a hátsó ajtótól vezérelve is megnagyobbítható.

Csúsztható, dönthető ülések a nagyobb térért

A 2. ülésor csúsztható, az üléstámlákat pedig előre lehet dönteni, hogy a 3. sorban nagyobb legyen a hely.

Előnyök Még nagyobb tér a kényelemhez.

Könnyű beszállás a harmadik ülésorba

Ha a 2. ülésort egy karral előretolja, könnyedén szállhat be leghátra. A középső ülésor könnyen visszazár eredeti helyzetébe.

Előnyök Könnyű beszállás a harmadik ülésorba.

Nagyobb fej-, és lábtér

Mindenhol tágas ülőhelyeket talál – függetlenül attól, hogy Ön milyen alkatú. Élvezze a 3. sor 50 mm-rel nagyobb lábterét, ahol a térdének is bőseges hely jut. Az első két utas a szélesebb utastérnek örülhet.

Előnyök Kellemesebb testtartás és hely a nyújtózásához hosszabb utakon – ez minden testalkatú utasra igaz.

* Az elektromos ülésmozgatás és döntés opció.

‡ Csak opcionális elektromosan mozgatható 3. ülésorral.



TX

Forradalmi technológia és robusztus formaterv jellemzi a kalandkereső autó új generációját. Íme, a hamisítatlan Land Cruiser.



Fő jellemzők

- 17 colos könnyűfém keréktárcsák
- Nyitható hátsó szélvédő
- Külső kilincsek feketék
- Külső tükrök feketék
- Ködfényszóró
- Fényszórómosó
- Intelligens nyitási és indítási rendszer
- Szervokormány
- Elektromos ablakemelők
- 7 SRS légszák
- Aktív első fejtámlák
- TX szürke vagy elefántcsont színű szövetkárpit
- Járműstabilitás-vezérlő (VSC) aktív kipörgésgátlóval (A-TRC)
- Kétfázisú automata légkondicionáló
- Tempomat
- Szerszámkészlet a hátsó ajtóban
- Rádió, CD-lejátszó Bluetooth® funkcióval, AUX bemenet, 6 hangszóró

A fotón opcionális audio és kormányra szerelt kezelőgombok láthatók.

VX

Induljon új horizontok felé – ebben segít a KDSS nyújtotta megnyugtató stabilitás és a megállíthatatlan kúszónyomaték-szabályozó. A természetes anyagok és a rugalmas kialakítás tökéletes kényelmet teremtenek az utastérben.



Fő jellemzők (TX-től eltérően)

- 18 colos könnyűfém kerekek
- Adaptív fényszóró (AFS) nagy intenzitású ívkisüléssel xenon fényszórókkal*
- Parkolászenzorok (elől és hátul)
- Háromzónás automata légkondicionáló*
- VX szürke vagy elefántcsont színű szövetkárpit
- Elektromosan több irányban állítható kormánykerék
- Hűtőrekesz első kartámaszban
- 220 V-os csatlakozó (csomagterében)
- Elektrokromatikus belső tükör
- Optitron műszerek többinformációs kijelzővel
- Hegymeneti elindulássegítő (HAC) és lejtmenet-vezérlő (DAC) az automata modelleken
- Kinetikus dinamikusan felfüggesztés (KDSS)*
- Hazavezető fényszóró

Opciók

- Navigációs rendszer 7 colos képernyővel, HDD adatbázissal, és JBL audio DVD-váltóval, Bluetooth® zeneátvitellel, 12/14 (3/5-ajtós) hangszóróval

* Csak az ötajtós modelleken.

VX Sport és Executive

Prémium formaterv bőrrel, fával és krómdíszítéssel. A látványos hűtőmaszk még egyénibbé teszi e legendás autó megjelenését.



VX Sport (VX-től eltérően)

- Bőr ülés- és ajtóborítás, elektromos ülésállítás ülésfűtéssel elöl
- Elektromos napfénytető
- 3. ülésor elektromosan padlóba hajtható
- Terepválasztó (MTS) kúszónyomaték-szabályozóval, négykamerás terepmonitorral (MTM), kerékelfordulás-kijelzővel

VX Executive (VX Sporttól eltérően)

- Bőr- és faborítású kormánykerék
- Bőr- és faborítású sebességváltó gomb
- EMV kijelzős navigációs rendszer DVD-váltóval, merevlemezzel, Bluetooth® funkcióval, JBL prémium hangrendszerrel és 14 hangszóróval
- Tolató-, első kamera és jobb tükörbe épített kamera
- Ütközés előtti biztonsági rendszer
- Adaptív tempomat (ACC)
- Adaptív állítható felfüggesztés (AVS)
- 3. ülésor elektromosan padlóba hajtható
- Változtatható hasmagasság hátul (légrugózás)
- Memória funkció (2 tárhely: vezető ülése és kormány)
- Terepválasztó nélkül
- Hátsó fedélzeti szórakoztató rendszer 9-colos képernyővel

Kerekek és kárpitok

Az új Land Cruiser kielégíti igényeit mind a kaland, mind pedig a stílus terén. A strapabíró anyagválaszték és a kivételes formaterv még vonzóbbá teszi az Ön Land Cruiserét.



TX
Elefántcsont színű szövet



TX
Szürke szövet



VX
Elefántcsont színű szövet



VX
Szürke szövet



VX Sport és VX Executive
Elefántcsont színű bőr

VX Sport és VX Executive
Szürke szövet



18 colos könnyűfém kerék
5-küllős
265/60R18



17 colos könnyűfém kerék
6-küllős
245/70R17



Karosszériaszínek

Válassza ki az Önhöz leginkább illő színt!



1H2 Sötétacél*

070 Gyöngyfehér*

3R0 Cseresznyebordó*

1F7 Ultraezüst*

* Metál/gyöngyház szín.



1G3 Hamuszürke*

040 Hófehér

4T8 Selymes bézs*

202 Asztrálfekete

6V2 Sötét olívdzöld*

8R3 Misztikus kék*

Tartozékok

Kalandvágyó természete ideális társsá teszi a Land Cruisert a közeli és távoli felfedezésekhez. Az eredeti Toyota tartozékok még tovább fokozzák az élményt, a látványt és a használati értéket.

A stílus érintése

A stílus ízlés és önkifejezés kérdése. Azokról az apró részletekről szól, amelyek egyénivé teszik autójának megjelenését. Mindezt elérheti a Toyota tartozékokkal. Mit szólna a krómozott ködfényszórókerethez és tükörházborításhoz? Vagy inkább a polírozott, rozsdamentes acélból készült hátsó lökhárítóvédőt választja? Tartozékaink akár egyenként, akár együtt tovább erősítik a Land Cruiser vonzerejét.



A teher megosztása

A tér önmagában nem megoldás; a lényeg az, hogy miként használjuk fel a teret. A Toyota tartozékaival mindez gyerekjáték. A csomagtartó mozgatható padlója a Land Cruiser rakterében lévő sínek mentén mozog, így egy nehéz csomag is könnyen betolható a kocsiba. A csomagrendező könnyen beilleszthető a sínekbe, ráadásul zárható, állítható alumínium tartórúdja és biztonsági szíja is van, így a csomagokat Ön stabilan, tökéletesen rögzítheti.



Markáns megjelenés

A Land Cruiser tartozékai esetében is egyensúlyban maradt a forma és a funkció. Kaphatók egyedi tervezésű könnyűfém keréktárcsák és küszöbcső, amelyek valódi off-road hangulatot sugároznak. A fix, levehető kampójú vagy levehető vonóhorgok széles választéka pedig rugalmasságot biztosít, amikor Ön az autó teljes potenciálját szeretné kihasználni.





- 01 Ködfényszórókeret
- 02 Krómozott tükörházborítás
- 03 Hátsó lökhárítóvédő



- 04 Mozdó csomagtépadló
- 05 Csomagrendező



- 06 Küszöbcső
- 07 18 colos Pinnacle könnyűfém keréktárcsa
- 08 Levehető vonóhorog

Toyota márkakereskedője örömmel tájékoztatja Önt a teljes tartozékinálatról.

Műszaki adatok

KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY

	3,0 literes turbódízel D-4D 1KD-FTV 5 A/T	3,0 literes turbódízel D-4D 1KD-FTV 6 M/T
Fogyasztás (utoljára a 2004/3/EC rendelettel módosított 80/1268 EEC EU direktíva alapján)		
Vegyes (l/100 km), 5-ajtós (3-ajtós)	8,1 (7,9)	8,2 (8,1)
Városi (l/100 km), 5-ajtós (3-ajtós)	9,7 (9,6)	9,8 (9,7)
Országúti (l/100 km), 5-ajtós (3-ajtós)	7,1 (7,0)	7,3 (7,1)
Ajánlott üzemanyag	48-as vagy magasabb cetánszámú gázolaj	48-as vagy magasabb cetánszámú gázolaj
Üzemanyagtartály térfogata (l)	87	87
CO₂-kibocsátás (utoljára a 2004/3/EC rendelettel módosított 80/1268 EU direktíva alapján)		
Vegyes (g/km), 5-ajtós (3-ajtós)	213 (209)	217 (214)
Városi (g/km), 5-ajtós (3-ajtós)	255 (252)	259 (256)
Országúti (g/km), 5-ajtós (3-ajtós)	189 (184)	193 (189)
Károsanyag-kibocsátás (utoljára a 2003/76B/EC rendelettel módosított 70/220/EEC EU direktíva alapján)		
Euro besorolás	Euro 5	Euro 5
Szén-monoxid, CO (g/km)	0,095	0,136
Szénhidrogének, HC (g/km)	–	–
Nitrogénoxidok, NOx (g/km)	0,135	0,162
Szénhidrogének, HC és nitrogénoxidok, NOx (g/km)	0,160	0,194
Részecske, PM (g/km)	0,001	0,001
Zaj (elhaladási) (utoljára a 02. számú rendelettel módosított 51R EU direktíva alapján)		
Zaj dB(A)	67,9	70,8

Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási adatokat vizsgálati körülmények között, alap gyártási modellen, a többször módosított 80/1268/EEC sz. direktíva előírásainak megfelelően mérték. További tájékoztatásért, illetve alap gyártási modellel kapcsolatosan forduljon a Toyota Motor Europe vállalatához. A fogyasztást és széndioxid-kibocsátást a vezetési stílus és számos egyéb tényező (pl. az út minősége, a forgalom, a jármű állapota és felszereltsége, a csomagok súlya és az utasok száma, stb.) is befolyásolja, ezért a mindennapi használat során az autó fogyasztása és széndioxid-kibocsátása eltérhet az itt feltüntetett adatoktól.

GUMIK ÉS KEREKEK

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
17 colos könnyűfém kerekek (245/70R17)	●	–	–	–
18 colos könnyűfém kerekek (265/60R18)	–	●	●	●
Teljes értékű pótkerék*	●	●	●	●

MOTOR

3,0 literes turbódízel D-4D
1KD-FTV
5 A/T 6 M/T

Hengerek száma, elrendezése	4, soros
Szeleplemechanizmus	16 szelepes DOHC
Befecskendezés	Közvetlen, közös nyomócsöves, köztes töltőlevegő-hűtővel
Lökettérfogat (cm ³)	2982
Furat x löket (mm)	96 x 103
Sűrítési arány	17,9 : 1
Legnagyobb teljesítmény (kW/ford.)	190 LE (140/3400)
Legnagyobb nyomaték (Nm/ford.)	420/1600-3000

FÉKEK

Elöl	Hűtött tárcsa
Hátul	Hűtött tárcsa

FELFÜGGESZTÉS

Elöl	Kettős keresztlengőkaros
Hátul	4 lengőkar keresztirányú rúddal

TÖMEGEK

3,0 literes turbódízel D-4D
1KD-FTV
5 A/T 6 M/T

Saját tömeg (kg), 5-ajtós (3-ajtós)	2105-2415 (1985-2160)
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg), 5-ajtós (3-ajtós)	2990 (2600)
Hasznos teherbírás (kg), 5-ajtós (3-ajtós)	590-910 (460-640)
Fékezett vontatható tömeg (kg)	3000
Fékezetlen vontatható tömeg (kg)	750

● = alap

— = nem választható

M/T = kézi váltó

A/T = automata váltó

* 3-ajtós modellekben a hátfalajtón, 5-ajtósokban a padló alatt.

Műszaki adatok

TELJESÍTMÉNY

	3,0 literes turbódízel D-4D 1KD-FTV 5 A/T	3,0 literes turbódízel D-4D 1KD-FTV 6 M/T
Legnagyobb sebesség (km/h)	175	175
Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)	10,2	10,6
Légellenállási együttható	0,35	

MÉRETEK

	Hosszúság	Szélesség	Magasság
Külső méretek			
Teljes méret (mm), 5-ajtós (3-ajtós)	4760 (4485*)	1885	1845 [§] (1830 [§])
Első nyomtáv (mm) 18 colos kerékkel (17 colos kerékkel)		1580 (1605)	
Hátsó nyomtáv (mm) 18 colos kerékkel (17 colos kerékkel)		1580 (1605)	
Első túlnyúlás (mm)		895	
Hátsó túlnyúlás (mm), 5-ajtós (3-ajtós)		1070 (1135*)	
Tengelytáv (mm), 5-ajtós (3-ajtós)		2790 (2450)	
Fordulókör legkisebb sugara (m), 5-ajtós (3-ajtós)		5,8 (5,2)	
Belső méretek			
Teljes méret (mm), 5-ajtós (3-ajtós/7-ülékes)	1825 (1755/2520)	1565 (1550)	1240
Csomagtér			
Tetőig, minden ülés a helyén (mm), 5-ajtós (3-ajtós)	205 (515)	–	890 (1080)
3. ülésor elrejtve (mm), 5-ajtós	880	–	1040
2. ülésor előredöntve, 3. ülésor elrejtve (mm), 5-ajtós	1995	–	1040
2. ülésor előredöntve (mm), 3-ajtós	1150	–	1080
VDA szerinti csomagtér, hátsó ülések helyükön (liter), 5-ajtós (3-ajtós/7-ülékes)		621 (381/104)	
VDA szerinti csomagtér, hátsó ülések előredöntve (liter), 5-ajtós (3-ajtós/7-ülékes)		1151 (827/974)	

M/T = kézi váltó

A/T = automata váltó

* Pótkerék a hátsó ajtón (3-ajtós modellek).

[§] Tetősínnel +45 mm.



1580 mm

1885 mm



895 mm

2450 mm

965 mm

4315 mm/4485*

1830 mm[§]



1580 mm

1885 mm



1580 mm

1885 mm



895 mm

2790 mm

1070 mm

4760 mm

1845 mm[§]



1580 mm

1885 mm

M/T = kézi váltó

A/T = automata váltó

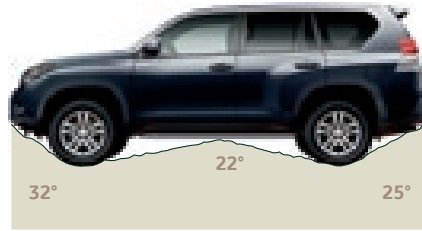
* Pótkerék a hátsó ajtón (3-ajtós modellek).

§ Tetősínnel +45 mm.

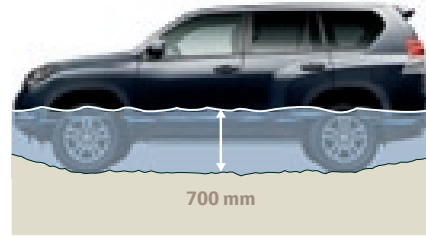
Terepképességek



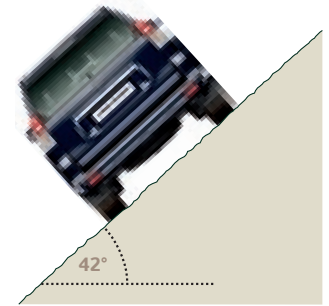
Kapaszkodóképesség



Első, középső és hátsó terepszög



Gázlómélység



Oldaldőlésszög

TEREPTÉCHNOLÓGIA

	3,0 literes turbódízel D-4D 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T
Legkisebb hasmagasság (mm), 5-ajtós (3-ajtós)	215 (205)
Első terepszög (°)	32
Hátsó terepszög (°), 5-ajtós (3-ajtós)	25 (26)
Középső terepszög (°), 5-ajtós (3-ajtós)	22 (25)
Gázlómélység (mm)	700
Oldaldőlésszög (°)	42
Kapaszkodóképesség (°)	42

Felszereltség

KÜLSŐ	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Hűtőmaszk fekete	●	–	–	–
Hűtőmaszk krómozott	–	●	●	●
Külső kilincsek feketék	●	–	–	–
Külső kilincsek fényezettek	–	●	●	●
Külső tükrök feketék, elektromosak	●	–	–	–
Külső tükrök fényezettek, elektromosak, fűtöttek, elektromosan behajthatóak	–	●	●	●
Nyitható hátsó szélvédő	●	●	●	●
Hátsó ablaktörlő (légtérelőbe építve)	●	●	●	●
Ködfényszóró	●	●	●	●
Xenon lámpák, adaptív fényszóró (AFS)*	–	●	●	●
Fényszórómosó	●	●	●	●
Szűrőletérezékelő	–	●	●	●
Esőérezékelő	–	●	●	●
Elektrokromatikus belső tükör	–	●	●	●
Sötétített hátsó oldallüvegek	–	●	●	●
Oldalfellépő küszöbvilágítással	●	●	●	●

● = alap

– = nem választható

* 5-ajtós modellekben.

Felszereltség

4 X 4 TECHNOLÓGIA

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Kúszónomaték-szabályozó és terepválasztó [§]	–	–	●	–
Holttér-monitor	–	–	● (4 kamera)	● (3 kamera)
Alvázkarosszéria	●	●	●	●
Állandó négykerékkehajtás	●	●	●	●
Változó kormányrásegítés (VFC)	●	●	●	●
Középső differenciálzár TORSEN® korlátozott csúszású differenciálművel (LSD)	●	●	●	●
Hátsó, elektromos differenciálzár*	–	–	●	–
Aktív kipörgésgátló (A-TRC) és járműstabilitás-vezérlő (VSC)	●	●	●	●
Hegymeneti elindulássegítő (HAC) és lejtmenet-vezérlő (DAC) [§]	–	●	●	●
Kinetikus dinamikus felfüggesztés (KDSS) [°]	–	●	●	●
Adaptív állítható felfüggesztés (AVS)	–	–	–	●

KÉNYELEM

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Elektromosan több irányban állítható kormányoszlop	–	●	●	●
Bőr kormánykerék, sebességváltó kar és gomb	–	●	●	–
Bőr- és faborítású kormánykerék, sebességváltó-konzol és gomb	–	–	–	●
Audiót vezérlő gombok a kormánykeréken	–	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Automata légkondicionáló: kétzónás	●	● (3a)	–	–
Automata légkondicionáló: háromzónás [°]	–	●	●	●
Adaptív tempomat (ACC)	–	–	–	●
Bekapcsolt fényszóróra és bennfelejtett kulcsra figyelmeztető hangjelzés	●	●	●	●
Kartámasz elöl középen	●	●	●	●
Belső kilincsek anyagukban színezettek	●	–	–	–
Belső kilincsek krómozottak	–	●	●	●
Fémbetétek műszerfal középső részén	–	●	●	–

KÉNYELEM

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Fabetétek műszerfal középső részén	–	–	–	●
Szövet ajtóborítás	–	●	–	–
Bőr ajtóborítás	–	–	●	–
Bőr és fa ajtóborítás	–	–	–	●
Elektromos ablakemelők becsípődésgátlóval	●	●	●	●
Kapaszkodók: 4 elől, 2 hátul (3-ajtós)	●	●	●	–
Kapaszkodók: 4 elől, 2 hátul (5-ajtós)	●	●	●	●
Kapaszkodók: 4 elől, 4 hátul (5-ajtós/7-ülékes)	–	●	●	●
Intelligens nyitási és indítási rendszer	●	●	●	●
Napfénytető [§]	–	–	●	●
Küszöbdísléc	●	●	●	●
Meghosszabbítható napellenző	–	●	●	●
220 V-os csatlakozó (csomagtérben)	–	●	●	●
Hátsó szórakoztató rendszer 9-colos képernyővel	–	–	–	●

INFORMÁCIÓ ÉS AUDIO

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
4,2 colos TFT kijelző (menetinformációk**)	–	●	●	–
Hazavezető fényszóró	–	●	●	●
Elektro Multi-Vision Navigáció (EMVN), 7-colos képernyő, HDD, Bluetooth®, 12/14 (3/5-ajtós) hangszóró	–	○	–	●
Rádió, CD-lejátszó, Bluetooth®, AUX bemenet, 6 hangszóró	●	●	●	–
JBL audio, DVD-váltó, Bluetooth® zeneátvitellel, 12/14 (3/5-ajtós) hangszóró	–	○	–	●

● = alap ○ = opció – = nem választható * Csak kúszonyomaték-szabályozóval. § Csak A/T váltóval. ° Csak 5-ajtós, 7-ülékes modellekben.

** Menetinformációk: óra, külső hőmérséklet, átlagfogyasztás, pillanatnyi fogyasztás, hatótávolság, átlagsebesség, eltelt idő.

Felszereltség

ÜLÉSEK

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
TX kárpit: szürke vagy elefántcsont színű szövet	●	–	–	–
VX kárpit: szürke vagy elefántcsont színű szövet	–	●	–	–
Bőrkárpit: szürke vagy elefántcsont színű bőr	–	–	●	●
Első ülések: bőr, elektromosan állítható, fűtött*	–	–	●	●
Ülésfűtés elöl	–	●	●	●
3. ülésor [§]	–	●	●	●
3. ülésor kárpitja: szövet	–	●	–	–
3. ülésor kárpitja: bőr	–	–	●	●

ÜLÉSÁLLÍTÁS

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
2. ülésor: összehajtható, csúsztható (7-ülékes) vagy dönthető (5-ülékes), 40:20:40 arányban osztott háttámla, 60:40 arányban osztott ülőfelület	●	●	●	●
3. ülésor: síkra hajtható, 50:50 arányban osztott* (7-ülékes)	–	●	●	●

TÁROLÓREKESZEK

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Hűtőrekesz (első kartámaszban)	–	●	●	●
Csomagrendező sín	–	–	●	●
Zárható kesztyűtartó: csillapított záródás, világítás	●	●	●	●

BIZTONSÁG

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Aktív				
Blokkolásgátló (ABS) elektronikus fékerelosztóval (EBD) és fékasszisztenssel (BA)	●	●	●	●
Járműstabilitás-vezérlő (VSC) és aktív kipörgésgátló (A-TRC)	●	●	●	●
Parkolószenzorok elöl (4) és hátul (4)	–	●	●	●

BIZTONSÁG

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Passzív				
Energiaelnyelő karosszéria	●	●	●	●
Energiaelnyelő lökhárítók	●	●	●	●
Megerősített oldalvédelem	●	●	●	●
SRS első légzsákok: V (kétfázisú) és U	●	●	●	●
SRS függőnylégzsák elöl és hátul (7-ülékes modellekben 3. ülésorban is)	●	●	●	●
SRS oldallégzsákok elöl	●	●	●	●
SRS térdlégzsák a vezető oldalán	●	●	●	●
Első biztonsági övek: hárompontosak, előfeszítővel és överő-határolóval	●	●	●	●
Biztonsági övek 2. ülésorban: hárompontosak	●	●	●	●
Biztonsági övek 3. ülésorban: hárompontosak (7-ülékes modellekben)	–	●	●	●
Állítható övmagasság elöl	●	●	●	●
Ostorcsapás nyaksérülést mérséklő ülések (WIL): V és U	●	●	●	●
Gyermekzár a hátsó oldalajtókon (5-ajtós modellekben)	●	●	●	●
ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok (2. ülésor, 2 szélső ülés)	●	●	●	●
Összecsukló pedálszerkezet	●	●	●	●
Összecsukló kormányoszlop	●	●	●	●
Elektromos biztonsági üzemanyag-elzáró rendszer	●	●	●	●
Útközés előtti biztonsági rendszer	–	–	–	●

VÉDELEM

	TX	VX	VX Sport	VX Executive
Indításgátló és riasztó	●	●	●	●
Belső központizár-kapcsoló	●	●	●	●
Behatolás- és ablaktörés-érzékelők	●	●	●	●

● = alap

○ = opció

– = nem választható

V = vezető

U = utas

* A/T modelleken.

‡ Csak 5-ajtós modellekben.

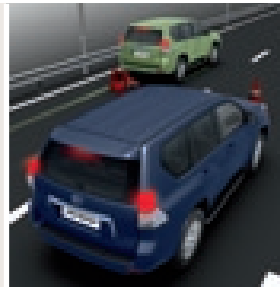
Szószedet

Ismerje meg jobban a Land Cruiserbe épített technológiákat!



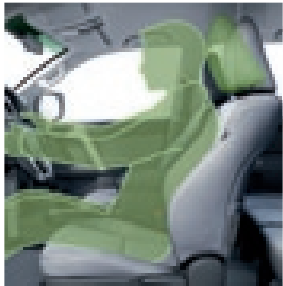
Ütközés előtti biztonsági rendszer

A radartechnológia előre érzékeli a potenciális ütközéseket más járművekkel vagy egyéb akadályokkal, és számos biztonsági rendszert aktivál. Működésbe lép a fékasszisztens, figyelmeztető hangjelzés hallatszik, a biztonsági övek feszesebbre húzódnak, és ha a vezető nem tesz semmit, az autó fékez is. Így a potenciális ütközés ereje, a károk és a sérülések csökkenthetők.



Fékasszisztens (BA)

A fékasszisztens automatikusan a lehető legnagyobb fékhatást építi fel, ha azt érzékeli, hogy a fékpedált hirtelen, ám nem kellően nagy erővel nyomták meg. Mindezt az alapján számolja ki, hogy a fékpedált milyen gyorsan és mekkora erővel nyomták le, s ha kell, növeli a fékerőt. Amikor felengedi a fékpedált, a BA is csökkenti a rásegítés mértékét.



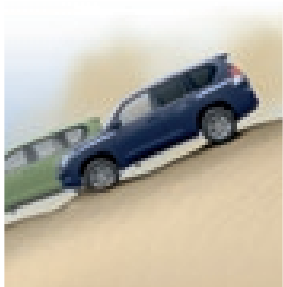
Aktív első fejtámlák

Ütközéskor egy szenzor érzékeli, hogy az utas hátának alsó része erősen a háttámlának nyomódik. A fejtámla ilyenkor átlósan előre és felfelé mozdul, hogy megtámassza a fej hátsó részét. Ez csillapítja a nyakra ható erőket, és egy hátulról érkező ütközés esetén csökkenti az ostorcsapás jellegű sérülések esélyét.



Vészfékjelzés

Ha a vezető vészfékezést hajt végre, a hátsó lámpák villogni kezdenek, hogy a mögöttes forgalmat gyorsabb cselekvésre ösztönözzék.



Terepviszonyokhoz alkalmazkodó blokkolásgátló (ABS)

Amikor bekapcsolt terepválasztóval halad, a terepviszonyokhoz alkalmazkodó ABS szabályozza a kerekek blokkolását laza talajon. Automatikusan alkalmazkodik a talajviszonyokhoz, hogy optimális fékteljesítményt nyújtson.



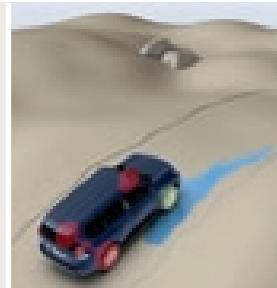
LED-es féklámpák

A LED-es lámpák gyorsabban villannak fel, mint a hagyományos izzók, így az Ön mögött közlekedők hamarabb kezdenek el fékezni. A LED diódák élettartama is hosszabb, és kevesebb energiát fogyasztanak.



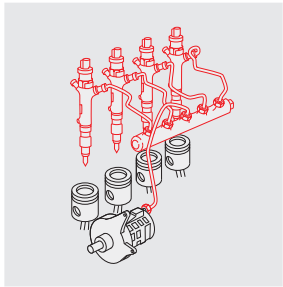
Adaptív első fényszórórendszer (AFS) gázkisüléses (HID) izzókkal

Az AFS kanyarhoz közeledve állítja a fénypászma irányát, s három másodperccel előre bevilágítja a jármű előtti utat. A xenon fényszórók kevesebb energiát fogyasztanak, és több mint kétszer annyi fényt adnak, mint a hagyományos halogén izzók.



Aktív kipörgésgátló (A-TRC)

Az A-TRC a kipörgésgátló továbbfejlesztett változata, amely abban segít, hogy a Land Cruiser még a legmosztohább körülmények között, úton és terepen egyaránt mozgásban maradjon. Az A-TRC képes akár annak az egyetlen keréknek a fékezésére is, amely éppen kipörög, s közben a nyomatékot a másik három között osztja el.



D-4D technológia

A Toyota erős, ugyanakkor környezetbarát dízelmotoros technológiája. A közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés menet közben szabályozza a befecskendezés nyomását, időzítését és mennyiségét, s a lehető legjobb teljesítmény érdekében a finoman porlasztott üzemanyagot nagy nyomáson juttatja be az égéstérbe.



Állandó 4WD

Az állandó négykerék hajtási rendszer jobb tapadást és irányítást biztosít gyorsítás és kanyarvétel közben. Mivel a négy kerék állandóan hajtott, a rendszer terepen és közúton egyaránt verhetetlen.



Ökovezetési kijelző

Ez a rendszer az ökovezetési jel felkapcsolásával informálja a vezetőt arról, hogy környezetbarát módon kezeli-e a gázpedált (csak automata váltóhoz).



Változó kormányrásegítés (VFC)

Modern technológia, amely a haladási sebesség és a kormánymozdulatok függvényében szabályozza a szervofolyadék áramlását a rendszerben. Kis sebességnél az áramlás gyorsabb, hogy könnyebb legyen forgatni a volánt, míg nagy tempónál a határozottabb és stabilabb visszajelzések érdekében lassabb a folyadék áramlása.

A Toyota és a környezet



Az Ön autójának tervezése

Annak érdekében, hogy végső célunk, az ökoautó felé vezető úton alacsonyabb emissziójú, környezetkímélő módon üzemelő autókot hozhassunk létre, nagyon fontos, hogy mérhessük, mekkora lépést tettünk meg eddig. A Toyota ezért kifejlesztette saját Ökológiai járműértékelő rendszerét, más néven az ECOVAS-t. Ebben az átfogó értékelési rendszerben meghatározzuk a járművek teljes életciklusára vonatkozó emisszió mennyiségét, vagyis az értékelésben már a fejlesztés korai szakasza is szerepel, amikor a jármű voltaképpen még el sem készült.

Az 3-literes dízelmotoros Land Cruiser 150 környezetre gyakorolt hatása hasonló típusú modellhez képest a teljes életciklus során: 5% csökkenés a szén-dioxid, 25% a nitrogénoxid, 7%-os mérséklődés a nem metán alapú szénhidrogének, és 20%-os a visszaesés a koromrészecskék mennyiségében.



Az Ön autójának gyártása

Az Ön járművének gyártása során is mindent megteszünk annak érdekében, hogy mérsékeljük a környezetre rótt terhelést.

A Toyota taharai gyára minél több megújuló erőforrás felhasználásával a fenntartható gyártásra törekszik, miközben teljes harmóniában él a természeti környezettel. Folyamatos, új intézkedések meghozatalával a gyártási folyamat során kibocsátott CO₂ 2007-ben 1%-kal csökkent, az illékony szerves összetevők száma pedig 39%-kal lett kevesebb a 2003-as szinthez mérve.

A gyár már egyáltalán nem küld hulladékot a személtlerakókba. Emellett valamennyi gyártási művelete megfelel az ISO 14001-es környezetvédelmi szabályozási rendszernek – erre külön is büszkék vagyunk.



A járművek és alkatrészek eljuttatása Önhöz

Mindig arra törekszünk, hogy a leghatékonyabb és legkevésbé környezetszennyező logisztikai és szállítási módszereket alkalmazzuk. Ahol csak lehetséges, a kevésbé környezetszennyező szállítási módot választjuk.



Az Ön autójának értékesítése és karbantartása

Büszkék vagyunk arra, hogy minden új vásárlónknak megmutathatjuk a környezetbarát autók használatának előnyeit. Minden lehetőséget megragadunk, hogy felhívjuk a figyelmet a környezet iránti felelősségre – legyen szó akár az autó vezetéséről, akár az autó karbantartásáról.



Hol az út vége az Ön autója számára?

A Land Cruiser 95 százaléka újrafelhasználható, minden beépített alkatrészt kóddal látunk el, s a négy nehézfém-et teljesen kiszűrtük a gyártásból (összhangban a 2000/53/EC rendelettel).

Környezetvédelmi politikánk értelmében minden Toyota-tulajdonosnak környezetbarát megoldást kínálunk arra, hogy leadja selejtezésre váró autóját. Az ezzel kapcsolatos információkat megtalálja a www.toyota.hu honlapon, vagy lépjen kapcsolatba Toyota márkakereskedőjével.



Vezessen okosan!

Ha megfelelő módon vezeti az autóját, üzemanyagköltsége és az autója által kibocsátott szén-dioxid mennyisége akár 20-30 százalékkal is csökkenhet.

01. Távolítsa el a felesleges csomagokat és a tetőcsomagtartót.
02. Tervezze meg útvonalát, és ne tegyen kitérőket.
03. Rövid utakra ne használja autóját.
04. Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.
05. A kezelési útmutatóban leírtak szerint szerveltesse autóját.
06. Korábban váltson magasabb sebességfokozatba.
07. Csak szükség esetén használja a légkondicionálót.
08. Kövesse és tartsa a forgalom ritmusát.
09. Tartsa zárva az ablakokat.
10. Állítsa le a motort, ha egy percnél hosszabb ideig várakozik.

A Land Cruiserrel a Toyota globálisan elismert minőségéből és megbízhatóságából fakadó magabiztosságot és nyugalmat is élvezheti.

A kereskedő azon a napon, amikor Ön átveszi Land Cruiserét, átadja Önnek a Land Cruiser passzportot, amelyből részletekbe menően megismerheti új autóját. Természetesen a kereskedő elmagyarazza Önnek a legfontosabb tudnivalókat, és bármikor örömmel áll rendelkezésére, amennyiben további kérdései merülnének fel.

Intelligens tervezés

A Land Cruiser tervezése és gyártása során ügyeltünk arra, hogy karbantartása minél kevesebb költséggel járjon. Kevesebb alkatrésze igényel javítást, és ezek ráadásul olyan tartósak, hogy a lehető leghosszabbra nyújthatjuk a szervizperiódust. Ugyanilyen lényeges, hogy a Land Cruiser technológiája könnyen hozzáférhe-

tő, ami minimálisra csökkenti a szerviz munkaidőigényét. Mindez a Toyota alkatrészek versenyképes árával együtt azt jelenti, hogy Ön a lehető legkevesebb költséggel tarthatja Land Cruiserét optimális üzemi állapotban.

Toyota minőségi szerviz

Toyota kereskedője részletesen ismerteti Önnel a Land Cruiser karbantartási programját. A program rendkívül egyszerű, és az Ön kényelmét szolgálja. A gyakorlatban – vezetési stílustól és egyéb körülményektől függően – két évente vagy 30 000 kilométerenként egyszer (amelyik hamarabb bekövetkezik) esedékes a Land Cruiser teljes átvizsgálása, míg évente vagy 15 000 kilométerenként egy közttes ellenőrzés szükséges.

Toyota garanciák

Általános garancia Ez a garancia minden rendeltésszerű használat során jelentkező gyártási és összeszerelési hibára kiterjed. Az első évben kilométerkorlátozás nélkül, azt követően pedig további két évig, illetve 100 000 megtett kilométerig érvényes (attól függően, hogy melyik feltétel teljesül korábban).

Amennyiben a Land Cruiser garanciális hiba következtében működésképtelenné válik, a garancia a legközelebbi hivatalos Toyota szervizig történő szállítás költségeit is fedezi.

Felületi rozsdásodás elleni és fényezési garancia

3 éven át a karosszéria bármely fényezett elemén – anyaghiba miatt – jelentkező felületi rozsdásodásra és fényezési hibára kiterjed. Ez a garancia kilométerkorlátozás nélkül érvényes.



Átrozsdásodás elleni garancia A 12 évre kilométerkorlátozás nélkül vállalt garancia a karosszéria bármely fémből készült elemének (belülről kifelé) átrozsdásodása esetén érvényes (a garanciafüzetben meghatározott kivételekkel), amely gyártási vagy összeszerelési hibára vezethető vissza.

Toyota eredeti alkatrészek

A Land Cruisert úgy terveztük meg, hogy minimálisra szoríthassuk le a töréskárok javításának költségeit. A lökhárítóba energiaelnyelő elemeket építettünk, a költségesen cserélhető alkatrészeket a sérülésnek kitett területektől távol helyeztük el, a gyakran sérülő elemeket pedig hegesztés helyett csavarkötéssel rögzítettük. Mindezek eredményeként csökkenthető a sérülés mértéke, és a sérült alkatrészeket könnyű eltávolítani, cserélni vagy javítani. Végeredményben mindez az alkatrészárak és a munkadíjak csökkenését is eredményezi.

Toyota Eurocare

Hogy Ön nyugodtan vezethessen, nem kevesebb, mint 40 európai országban nyújtunk Toyota Eurocare asszisztencia szolgáltatást három éven át. Amennyiben problémája támadna Land Cruiser gépkocsijával, a Toyota Eurocare számos különböző módon biztosítja, hogy Önnek ne kelljen idő előtt befejeznie utazását.

További biztonság

A Land Cruiser védelmi rendszere ellenáll a biztosítótársaságok kíméletlen ötperces feltörési vizsgálatának, és ezáltal magas szintű vagyonvédelmet nyújt. A riasztót és az indításgátlót egyaránt jóváhagyták Európa legnagyobb biztosítótársaságai.

Toyota tartozékok

A Toyota tartozékokat ugyanazzal a műgonddal és figyelemmel terveztük és gyártottuk, amellyel a Toyota gépkocsikat is készítjük. Tökéletesen illenek az Ön Toyotájához, és emellett stílusosabbá, kényelmesebbé

vagy praktikusabbá is teszik. Mivel valamennyi tartozékot a legszigorúbb teszt alá vetettük, teljes mértékben bizonyos lehet megbízhatóságuk és tartósságuk felől. Végezetül pedig minden eredeti Toyota tartozékra három év garanciát* kínálunk.

Toyota finanszírozás

Hogy Ön a pénzügyek területén is a megszokott Toyota minőséget kapja, létrehoztuk a márka saját finanszírozóját, a Toyota Pénzügyi Zrt-t. Célunk, hogy ne csak a kölcsönszerződését tudja a lehető legkedvezőbb feltételek mellett megkötni, hanem a kölcsön teljes időtartama alatt magas színvonalú szolgáltatásokkal álljunk rendelkezésére. Ajánlatainkat megtalálja az ország összes Toyota kereskedésében.

* A pontos garanciális feltételekről érdeklődjön Toyota kereskedőjénél.

A Toyota számára a minőség munkastílus.

Semmi sem olyan jó, hogy ne lehetne még jobbá tenni.

19°51'23" S
67°27'40" W

Az új Land Cruiser. 60 évnyi páratlan tapasztalat világszerte, több mint 150 országban.

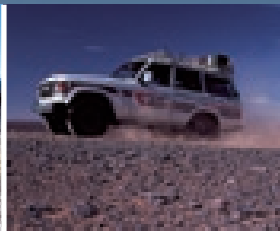
Az új Land Cruiser evolúciójának folyamata során minden követ megmozgattunk. Az innovatív főmérnök, Makoto Arimoto a világ legkeményebb terepeit kutatta fel, hogy lássa, pontosan hogyan is használják a Land Cruisert. Ez az első kézből származó tapasztalat formálta azt a formatervet és azokat a technológiai fejlesztéseket, amelyek meghatározzák az új Land Cruiser karakterét – hiszen ez a legmegbízhatóbb, legtartósabb és legkényelmesebb terepjáró, amit a Toyota alkotott.





Ázsia

Ománban Land Cruiserek vontatják ki a halászhajókat és a gazdag fogással teli hálókat a partra. A halak a beépített hűtőrekeszbe kerülnek, mielőtt elindulnának a 150 km-re fekvő piacra.



Afrika

Sok líbiai utazási iroda megbízható Land Cruiserek konvojával viszi a turistákat sivatagi és hegyvidéki utakra, ahol az autó megbízhatósága és sokoldalúsága elengedhetetlen a biztonságos kalandtúrához.



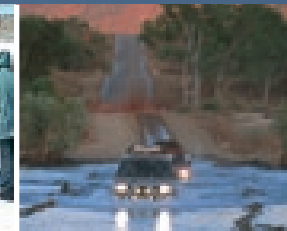
Amerika

A Toyota Közép- és Dél-Amerikában mindig is rendkívül közkedvelt márka volt. A venezuelai gyémántbányákban dolgozók ellátmányát ma is Land Cruiserekkel szállítják a távoli hegyekhez.



Antarktisz

A Land Cruiser kísérte el a 7. japán déli-sarki expedíciós csapatot Showa alaptáborból tett küldetések során, és nélkülözhetetlen segítséget jelentett a helyi környezet feltérképezésében.



Ausztrália

A kontinens puszta mérete és az aszfaltozott utak hiánya miatt a Land Cruiser ideális partner az ország belsejében. Bármely expedíció megbízható társ, hiszen sikerrel küzd meg a legnehezebb körülményekkel is.

© A fotók a TOYOTA MOTOR CORPORATION tulajdonát képezik. Valamennyi jog fenntartva.



A Land Cruiser tesztelésével vagy további információkkal kapcsolatosan keresse fel Toyota márkakereskedőjét, vagy látogasson el honlapunkra.

www.toyota.hu



Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések és szervizek számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Motor Hungary Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. © 2009. NV Toyota Motor Europe ("TME"). A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásos engedélye nélkül. Nyomdai előkészítés: Tercia Press Design Bt. • Nyomtatás és kötészet: Realszisztéma Dabasi Nyomda Rt. 101305

**Today
Tomorrow
Toyota**